

# 都市再生整備計画

あさみ  
阿左美地区

群馬県 みどり市

平成30年 1月

## 都市再生整備計画の目標及び計画期間

|       |                     |      |                     |     |       |    |        |
|-------|---------------------|------|---------------------|-----|-------|----|--------|
| 都道府県名 | 群馬県                 | 市町村名 | みどり市                | 地区名 | 阿左美地区 | 面積 | 450 ha |
| 計画期間  | 平成 26 年度 ~ 平成 30 年度 | 交付期間 | 平成 26 年度 ~ 平成 30 年度 |     |       |    |        |

### 目標

大目標 安全安心で快適に過ごせる魅力あるまちづくり

小目標① 駅前広場等の駅周辺整備により、公共交通機関の安全性・快適性の向上と交通結節機能を強化し、地域の拠点性を高める。

小目標② 雨水排水施設の整備等により、安心に暮らせる生活環境の向上を図る。

### 目標設定の根拠

まちづくりの経緯及び現況

- ・本地区は、本市笠懸町の南東部に位置しており、桐生市及び太田市に接し、両市への移動に便利なことから、宅地化が進み、人口増加が続いている。
- ・本地区は、阿左美沼や荒神山など自然環境に恵まれ、また、岩宿遺跡や阿左美駅構内の阿左美縄文式住居跡など歴史的財産があり、観光資源も多い。
- ・本地区は、国道50号や主要地方道桐生伊勢崎線など幹線道路があり、またJR両毛線と東武鉄道桐生線の鉄道2路線及び岩宿駅と阿左美駅の2駅があり、交通の便が良い地区である。しかし、鉄道駅は、2駅ともに駅前広場が狭いため、通勤通学時の渋滞等により交通事故の危険があり、駅前広場の整備が要望されている。
- ・主要地方道桐生伊勢崎線は、群馬県事業によるバイパス整備事業が進められており、阿左美駅の敷地の一部が、事業予定計画路線内にある。
- ・本地区は、雨水排水の放流先となる河川がないため、調整池等による浸透処理をしている。しかし、台風やゲリラ豪雨の際は、道路冠水や浸水被害が発生しており、雨水排水対策が必要である。
- ・群馬県の石田川圏域河川整備計画による調節池整備事業が本地区内で進められており、1基の設置が完了し、もう1基の整備が現在進められている。

### 課題

- ・岩宿駅と阿左美駅は、ともに駅前広場が狭く、通勤通学時は、送迎車等で混雑し、交通事故の危険性が高いため、駅前広場の整備等が課題となっている。
- ・雨水排水は放流先がなく、浸透処理をしているが、豪雨時は、道路冠水や浸水被害が生じており、雨水排水施設の整備等の雨水排水対策が課題となっている。また、道路冠水により、駅までのアクセス性が低下している。

### 将来ビジョン(中長期)

- ・交通の便が良いという利点を活かし、幹線道路の整備と併せ、駅前広場の整備により交通結節点としての機能強化を図り、地域間交流、観光等の中心となるにぎわいのある交流拠点を形成します。
- ・本地区は、宅地化が進みながらも、荒神山や阿左美沼など自然に恵まれた地域であり、引き続き、生活基盤の整備・拡充を図りながら、田園環境との共生、防災などに配慮した田園都市を形成します。

### 目標を定量化する指標

| 指 標                           | 単 位 | 定 義   | 目標と指標及び目標値の関連性                                | 従前値     | 基準年度 | 目標値     | 目標年度 |
|-------------------------------|-----|---|---|---------|------|---------|------|
|                               |     |   |   |         |      |         |      |
| 駅利用者数                         | 人/年 | 阿左美駅における年間乗降者人数<br>【東武鉄道(株)公表データ 1日平均乗降人員より算定】  | 駅前広場及び駐輪場等を整備し、利便性の向上により駅利用者の増加を図る。           | 212,795 | H24  | 219,000 | H30  |
| 災害に対して安心に暮らせる地域<br>と思っている人の割合 | %   | 市民アンケートの「あなたがお住まいの地域は、災害に対して安心に暮らせる地域だと思いますか」の問いに対し、阿左美地域で「そう思う」、「どちらかと言えばそう思う」と答えている人の割合 | 雨水排水施設の整備により、災害に対して安心に暮らせる地域と思っている人の割合の増加を図る。 | 78.1    | H24  | 81.1    | H30  |

## 都市再生整備計画の整備方針等

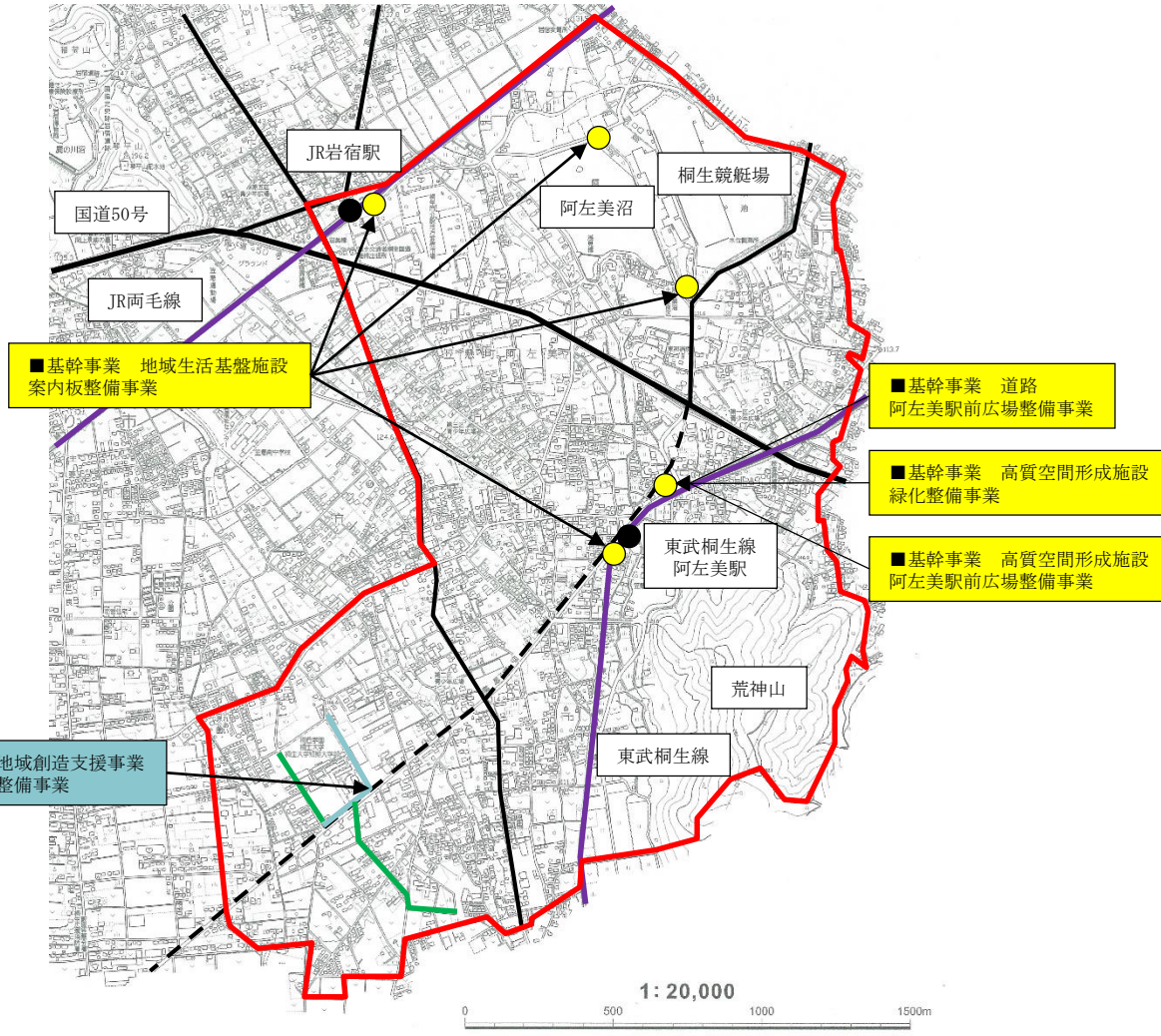
| 計画区域の整備方針  | 方針に合致する主要な事業   |
|--|--|
| <p>【駅前広場等の駅周辺整備により、公共交通機関の安全性・快適性の向上と交通結節機能の強化により、地域の拠点性を高める。】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅前広場の整備等により鉄道駅利用者の安全性・快適性の向上を図る。</li> <li>また、駅前広場等に案内板を設置し、地区内の回遊性を高め、地域間交流や観光の促進を図る。</li> </ul> | <p>【基幹事業】 道路：阿左美駅前広場整備事業（市道2級4号線）<br/>                     地域生活基盤施設：案内板整備事業<br/>                     高質空間形成施設：阿左美駅前広場整備事業<br/>                     高質空間形成施設：緑化整備事業</p> |
| <p>【雨水排水施設の整備等により、安心して暮らせる生活環境の向上を図る。】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>雨水による道路冠水や浸水被害対策による防災性の向上を図るため、雨水排水路の整備等を進める。</li> <li>また、排水施設等を整備することで、道路冠水を防止し、駅までのアクセス性の向上を図る。</li> </ul>             | <p>【提案事業】 地域創造支援事業：雨水排水施設整備事業</p>  |
| <p>・</p>   |  |

その他



# 阿左美地区(群馬県みどり市) 整備方針概要図

|    |                       |        |                             |         |         |   |         |         |
|----|-----------------------|--------|-----------------------------|---------|---------|---|---------|---------|
| 目標 | 安全安心で快適に過ごせる魅力あるまちづくり | 代表的な指標 | 駅利用者数 (人/年)                 | 212,795 | (H24年度) | → | 219,000 | (H30年度) |
|    |                       |        | 災害に対して安心に暮らせる地域と思っている割合 (%) | 78.1    | (H24年度) | → | 81.1    | (H30年度) |
|    |                       |        | ( )                         | ( )     | (年度)    | → | (年度)    |         |



| 凡 例   |      |
|---|------|
| <span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>    | 基幹事業 |
| <span style="background-color: lightblue; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> | 提案事業 |
| <span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>                             | 関連事業 |