

社会資本総合整備計画  
阿左美地区都市再生整備計画  
【平成26～30年度】

・阿左美地区 都市再生整備計画

事後評価シート

令和3年3月

群馬県 みどり市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	群馬県		市町村名	みどり市		地区名	阿左美地区都市再生整備計画					
交付期間	平成26～30年度		事後評価実施時期	令和2年度		交付対象事業費	206百万円(A:206百万円)					
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	A 基幹事業	都市再生整備計画事業	基幹事業	【道路】阿左美駅前広場整備事業、【地域生活基盤施設】案内板整備事業、【高質空間形成施設】阿左美駅前広場整備事業・緑化整備事業							
				提案事業	【地域創造支援事業】雨水排水施設整備事業							
		B 関連社会資本整備事業	-									
	C 効果促進事業		-									
	当初計画から削除した事業	A 基幹事業	都市再生整備計画事業	基幹事業	【地域生活基盤施設】駐輪場整備事業	事業実施時期の変更	影響なし。(新駅の供用開始に合わせて、臨時の駐輪場を設置したため。また、本計画以外の事業で駐輪場を整備中であるため。)					
				提案事業	【地域創造支援事業】調整池整備事業	関係者との協議不調	影響なし。(雨水排水管路の整備で指標の目標を担保できるため)					
		B 関連社会資本整備事業	-									
	C 効果促進事業		-									
	新たに追加した事業	A 基幹事業	都市再生整備計画事業	基幹事業	-	-	-					
				提案事業	-	-	-					
		B 関連社会資本整備事業	-									
	C 効果促進事業		-									
交付期間の変更	当初	-		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響			-					
	変更	-										
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		単位	従前値	目標値	数値		目標	1年以内の	効果発現要因		フォローアップ
				基準年度	目標年度	モニタリング	評価値	達成度	達成見込み	(総合所見)		予定時期
	指標1	駅利用者数	人/年	212,795	H24	219,000	H30	209,145	×	あり - なし ●	評価値は東武鉄道株式会社の公表データを使用しているが、最新のデータが駅前広場の供用開始前の値となっており、事業による効果発現を反映しきれていないものとなっている。フォローアップにて駅前広場の供用開始後のデータに更新して再度評価したい。	R4.9
指標2	災害に対して安心に暮らせる地域と思っている人の割合	%	78.1	H24	81.1	H30	82.6	○	あり - なし -	雨水排水管路を整備したことにより、長年の懸案事項の一つであった台風・ゲリラ豪雨時の雨水処理や道路冠水の問題が解消されてきたことが指標向上に寄与した。	-	
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		単位	従前値	目標値	数値		目標	1年以内の	効果発現要因		フォローアップ
				基準年度	目標年度	モニタリング	評価値	達成度※1	達成見込み	(総合所見)		予定時期
その他の数値指標1	道路の整備状況について満足している人の割合	%	59.2	H24			66.0			阿左美駅前広場と併せて隣接する主要地方道桐生伊勢崎線の拡幅工事を進めており、一体的な整備により道路の整備状況に対する満足度向上に寄与した。		-
4)定性的な効果発現状況	-											
5)実施過程の評価	実施内容			実施状況				今後の対応方針等				
	モニタリング			-				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				
	住民参加プロセス			県道拡幅工事と協調して整備した駅前広場は、住民の意見を広く反映する必要があったため、県と共催して地元説明会を実施				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				
	持続的なまちづくり体制の構築			-				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				

