

様式第4号(第5条関係)

政務活動費収支報告書

令和 6年 4月11日

みどり市議会議長 様

みどり市議会議員 柴崎 訓佳

令和5年度政務活動費収支報告書について

みどり市議会政務活動費の交付に関する条例第6条第1項の規定により、別紙のとおり令和5年度政務活動費収支報告書を提出します。



別紙

令和5年度政務活動費収支報告書

みどり市議会議員 柴崎 訓佳

1 収 入

政務活動費 220,000 円

2 支 出 302,715 円

(単位：円)

項 目	金 額	備 考
調査研究費	154,835	令和5年7月4日～6日 徳島県名西郡神山町・海部郡海陽町視察研修 宿泊費・鉄道運賃等 74,599 円 令和6年1月21日～23日 鹿児島県薩摩川内市他視察研修 宿泊費・鉄道運賃等 80,236 円
研修費		
広報費	72,000	郵送費 95,495 円 ※上限：72,000 円
広聴費	14,280	燃料費 47,600 円×30%=14,280 円
要請・陳情活動費		
会議費		
資料作成費	21,450	複合機リース料 14,300 円×5ヶ月=71,500 円 71,500 円×30%=21,450 円
資料購入費	40,150	新聞購読料（上毛新聞） 43,500 円－3,350 円（R5.4月分）=40,150 円
人件費		
事務所費		

注 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 0 円

(様式4)

領収書等貼付用紙

項 目 ※該当する項目一つにチェックを入れる	■調査研究費 □要請・陳情活動費 □研修費 □会議費 □広報費 □資料作成費 □広聴費 □資料購入費
備 考 (按分率等)	令和5年7月4日(火)～6日(木) 徳島県名西郡神山町、海部郡海洋町視察 1. 航空運賃及び宿泊費セット料金 45,900 円 2. 視察先レンタカー代2台 73,400 円÷12 人=6,116 円 3. レンタカー燃料代 8,800 円÷12 人= 733 円 4. ホテル駐車場料金 4,000 円÷12 人= 333 円 5. 高速代 21,650 円÷12 人=1,804 円 6. 視察先研修費 1) 大塚美術館観覧料 3,300 円 2) 阿佐海南鉄道 {研修費 20,000 円(12 人)+テキスト代 3,000 円(1 人)} =65,600 円÷12 人=5,466 円 3) 神山町講習代 48,000 円÷12 人=4,000 円 7. 羽田空港駐車料金 1,500 円÷12 人= 125 円 8. バス借り上げ料 57,000 円÷12 人= 4,750 円 (運転手代含む 24,000 円) 9. 燃料費(みどり市⇄羽田空港) 14,930 円÷12 人=1,244 円 10. 手土産代(送料含む) 9,940 円÷12 人= 828 円
※ 領収書は別紙のとおり	

※領収書は重ならないように貼付する。

※この用紙に貼り切れない場合は、項目が同じ場合は2枚目以降の別紙(白紙等)使用可。

領収証

(株) ワールドツーリスト

領収証管理番号 8d0-000-w47-R22

発行日 2023年06月02日

みどり市議会議員 柴崎訓佳 様

このたびは、当社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記金額、正に領収致しました。

¥35,900*

ご旅行代金残金として

ご入金内訳

日 付	種別	金額
2023/06/02	現 金	35,900
	入金計	35,900

発行店舗

桐生店

〒376-0011

群馬県桐生市相生町1-124-1マーケットシティ桐生

TEL : 0277-55-5381

取扱担当者



※取扱担当者印の押印がないものは無効です。

領収証

(株) ワールドツーリスト

領収証管理番号 8d0-000-w47-R11

発行日 2023年06月01日

みどり市議会議員 柴崎訓佳 様

このたびは、当社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記金額、正に領収致しました。

¥10,000*

ご旅行お申込金として

ご入金内訳

日 付	種別	金額
2023/06/01	現 金	10,000
	入金計	10,000

発行店舗

桐生店

〒376-0011

群馬県桐生市相生町1-124-1マーケットシティ桐生

TEL : 0277-55-5381

取扱担当者



※取扱担当者印の押印がないものは無効です。

領収証

(株) ワールドツーリスト

領収証管理番号 8d0-000-w47-R25

発行日 2023年06月02日

友好会派（公明クラブ、広和クラブ、新政クラブ）代表
みどり市議会議員 柴崎訓佳 様

このたびは、当社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記金額、正に領収致しました。

¥73,400*

レンタカー代金として

ご入金内訳

日 付	種別	金額
2023/06/02	現 金	73,400
	入金計	73,400

発行店舗

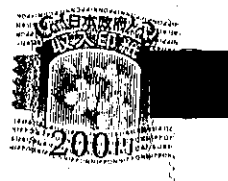
桐生店

〒376-0011

群馬県桐生市相生町1-124-1マーケットシティ桐生

TEL : 0277-55-5381

取扱担当者



※取扱担当者印の押印がないものは無効です。



納品書 (領収書)

丸善商事株式会社
オートステーションセルフ空港
徳島県板野郡松茂町笹木野字
八北開拓 106-3
TEL:088-699-3236 SS-042549

2023年07月06日 13:26 伝票No.0207
通番4689

上 様 *
61-04254-000004-001
売上 現金フリー

11200
レギュラーガソリン P16 ¥4600
数量 27.71(L)
単価 @166

合計 ¥4,600
(内消費税 @53.8 ¥1491)
(内税分消費税 ¥418)
(10%税込対象額 ¥4600)
(10%消費税 ¥418)
お預り ¥5,000
お釣り ¥400

3034-3034 06 2023/07/06

上記にて領収書に替えさせていただきます



納品書 (領収書)

丸善商事株式会社
オートステーションセルフ空港
徳島県板野郡松茂町笹木野字
八北開拓 106-3
TEL:088-699-3236 SS-042549

2023年07月06日 13:12 伝票No.0201
通番3644

上 様 *
61-04254-000004-001
売上 現金フリー

11200
レギュラーガソリン P10 ¥4200
数量 25.30(L)
単価 @166

合計 ¥4,200
(内消費税 @53.8 ¥1361)
(内税分消費税 ¥382)
(10%税込対象額 ¥4200)
(10%消費税 ¥382)
お預り ¥10,000
お釣り ¥5,800

3028-3028 04 2023/07/06

上記にて領収書に替えさせていただきます

請求明細書
STATEMENTホテルサンルート
HOTEL SUNROUTE

〒770-0834 徳島県徳島

TEL 088-653-8111 FAX

お部屋番号 お名前
ROOM No. NAME

509

みどり市議会 柴崎 訓佳 様

友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)代表

到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	人数 PERSON(S)	発行日 ISSUED	備考 REMARKS
2023/07/04	2023/07/06	1	2023/07/06	

日付 DATA	お部屋 ROOM No.	摘要 DESCRIPTION	料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	残高 BALANCE
07/04	509	駐車場 1,000x 1	1,000		
	509	デポジット		2,000	-1,000
07/05	509	駐車場 1,000x 1	1,000		

総合計 TOTAL	料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	ご請求金額 BALANCE DUE	ご返金額 REFUND
	2,000	2,000	0	0

(内消費税 180)

ご署名
SIGNATURE

様

ご住所
ADDRESS会社名
COMPANY NAME

様

0 124782802 012
721 000000000ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。
Thank you for your patronage. We look forward to serving you again.領収証
RECEIPT

領収済

0 124782802 012
721 000000000
発行日 2023年7月6日印紙税申告納
紙税
付
税
務
署
承
認
済友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)代表
みどり市議会 柴崎 訓佳 様

2,000 (内消費税 180) 円 也

上記の金額正に領収いたしました。

ホテルサンルート
HOTEL SUNROUTE

〒770-0834 徳島県徳島

TEL 088-653-8111 FAX

お勘定書
STATEMENT

4



JRホテルクレメント

〒770-0831 徳島市寺島本町西1丁目
TEL. 088-656-3111 FAX. 088-656-3132
http://www.jrclement.co.jp

お名前 塩野 央弥

様

お部屋番号 703 ご人数 1
ご到着 2023/07/04 ご出発 2023/07/06

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
07/04	駐車料	703	1,000		
07/05	駐車料	703	1,000		

ご請求金額

2,000

(内消費税: 180)

(内宿泊税等: 0)

ご利用ありがとうございました。

またのお越しをお待ち申し上げます。

発行番号 070612153074 P 2 2 12 RB R0
23/07/06 08:11 122

ご署名

みどり市議会
友好会派(公明クラブ、広和クラブ、
新政クラブ)代表
お名前 塩野 央弥 領収書
様

2023/07/06 070612153074

金額 ¥2,000-

但し 駐車場代として

上記金額正に領収致しました。

JRホテルクレメント徳島

〒770-0831 徳島市寺島本町西1丁目61番地
TEL:088-656-3111 FAX:088-656-3132



ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 浦和本線

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月 4日 7時21分
車種 中型

通行料金 ¥3,510-
(現金)

—入口料金所— 太田=塚
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号209-00740600-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 太田藪塚

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月 4日 10時49分
車種 中型

通行料金 ¥3,510-
(現金)

—入口料金所— 浦和本線
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号201-01090931-00

社
料金所 空港中央 (東)
車線01

ご利用ありがとうございます。
料金所では一旦停車してください。

領 収 書
2023年 7月 4日 (火)
中 型

【現金】

收受額 2,310円

收受日時

2023年07月04日08:50

連続利用有効日時

2023年07月04日11:20
まで

本書を発行した料金所を通過後、首都高
速の出口を出ることなく、首都高速の料
金所を連続利用する場合は、本書をご呈
示下さい。ご呈示がない場合や一旦出口
を出られた場合は再度料金を頂きます。
通行料金は消費税10%対象です。

首都高お客様センター 03-6667-5855
耳の不自由な方用FAX03-3249-1161
*** 08500003



首都高速道路株式会社

料金所 川口本線

車線05

ご利用ありがとうございます。
料金所では一旦停車してください。

領 収 書
2023年 7月 4日 (火)
中 型

【現金】

收受額 2,310円

收受日時

2023年07月04日07:27

連続利用有効日時

2023年07月04日10:57
まで

本書を発行した料金所を通過後、首都高
速の出口を出ることなく、首都高速の料
金所を連続利用する場合は、本書をご呈
示下さい。ご呈示がない場合や一旦出口
を出られた場合は再度料金を頂きます。
通行料金は消費税10%対象です。

首都高お客様センター 03-6667-5855
耳の不自由な方用FAX03-3249-1161
*** 07270509



ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 浦和本線

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月 6日 14時54分

車種 中型

通行料金 ¥1,880-

(外払)

-入口料金所- 館林

承認番号: 002193

高速道路上で停止車両を見聞した際は、

停止車両や人に注意しながら安全走行を!

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

取扱番号 215-00901415-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 太田藪塚

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月 6日 19時57分

車種 中型

通行料金 ¥3,510-

(外払)

-入口料金所- 浦和本線

承認番号: 002972

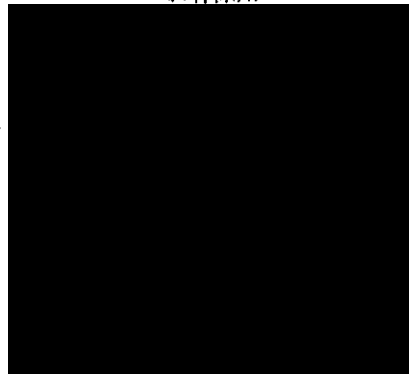
高速道路上で停止車両を見聞した際は、

停止車両や人に注意しながら安全走行を!

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

取扱番号 203-02531845-00

クレジットカード売上票
お客様控え

金額 2,310円
税その他 0円
合計金額 Total Yen

2,310円

売場: Sales
係員: Clerk
Counter

お知らせ
ご利用ありがとうございました。
通行料金として上記金額をクレジット
決済しました。
首都高速道路株式会社

リビュ



6-1)

首都高速道路株式会社

料金所 空港中央(東)

車線01

ご利用ありがとうございます。
料金所では一旦停車してください。

領収書

2023年 7月 6日(木)

中 型

【現金】

収受額 2,310円

収受日時

2023年07月06日17:35

連続利用有効日時

2023年07月06日20:05

まで

本書を発行した料金所を通過後、首都高
速の出口を出ることなく、首都高速の料
金所を連続利用する場合は、本書をご呈
示下さい。ご呈示がない場合や一旦出口
を出られた場合は再度料金を頂きます。
通行料金は消費税率10%対象です。

首都高お客様センター 03-6667-5855
耳の不自由な方用 F A X 03-3249-1161

17350046



領 収 書

大塚国際 道

TEL. 03-

道

3737

2023年 7月 6日 14時52分

0001 一般 10 ¥33,000

お買上枚数 10枚
合 計 ¥33,000

お預り金額 ¥40,000
お釣り ¥7,000



伝票No. 00075

01 担当 0001

6-2)

領収証

友好会派(公明クラブ、広和クラブ、新政クラブ)代表 柴崎 訓佳

群馬県みどり市議会様

No.

金額

¥65600-

内訳

現金 65,600

小切手

手形

消費税額等(%)

コクヨ ウケ-390

但

視察料金として

2023年 7月 5日 上記正に領収いたしました

〒775-0501

徳島県海部郡海陽町穴喰浦字正梶22番地の1

阿佐海岸鉄道株式会社

TEL (0884) 76-3701



係印

納入通知書兼領収書

1-0004002

伝票No: 4002

(納入義務者) 友好会派(公明クラブ、広和クラブ、新政クラブ)
 住 所 代表 柴崎 訓佳
 (フリガナ) トモカゼミドリシギカイ
 氏 名 群馬県みどり市議会 殿

第	号	令和 5年度	一般会計	本年度
款	75	諸収入		
項	40	雑入		
目	1	雑入		
節	2	雑入		
説明	34	視察受講料		
部門	総務課			

金額 48,000円

納付目的

令和5年7月6日 群馬県みどり市議会視察受講料(12名)
 4,000円×12名=48,000円

納期限 令和 5年 7月 31日
 発行年月日 令和 年 月 日

上記の金額を指定金融機関に納入してください。

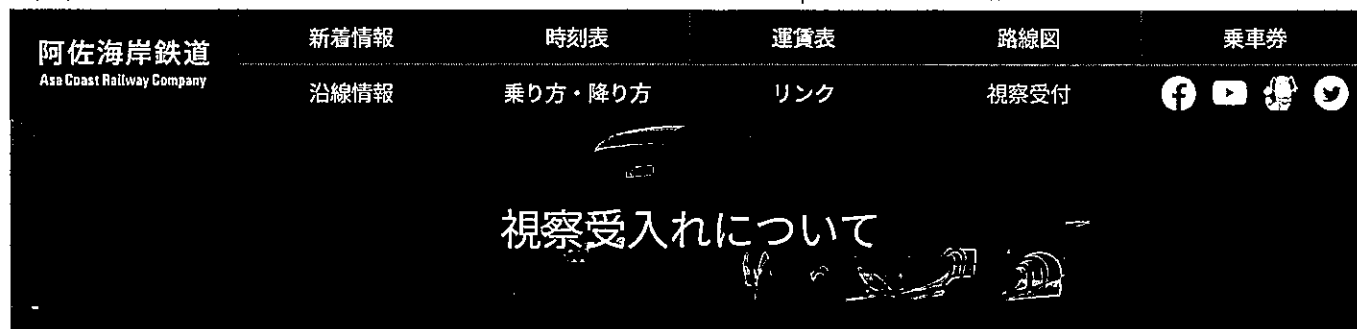
徳島県名西郡神山村
 神山村長

領収印



(納入者用)
 ※この領収書は、大切に保管して下さい。

6-3)

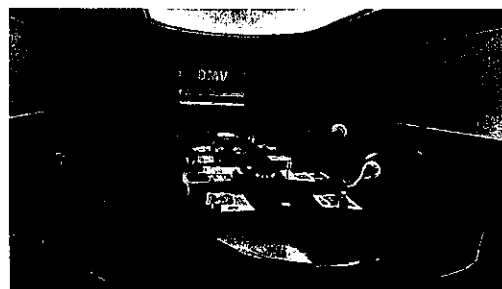


DMV（デュアル・モード・ビークル）の視察をご検討いただき誠にありがとうございます。
当社は、限られた時間の中でDMVを効果的に視察できるようモデルコースを紹介しております。
こちらをご参考にしていただき、ご検討くださいますようお願いいたします。
なお、現地までの移動手段や行程によっては時間調整もいたしますのでお気軽にご相談ください。

お問合せ先 阿佐海岸鉄道 団体・視察専用ダイヤル TEL：0884-76-3711

視察概要

阿佐海岸鉄道ではDMVを導入し2021年12月より世界初となる本格営業運行を開始しております。
そこで、DMVの詳しい説明と導入までの道のり、地域連携や将来への取組みなど、様々な観点からご説明をさせていただきます。
また事前にご質問をいただければ、回答を含めご案内いたします。



乗車予約
空席情報

団体予約

視察にあたってご留意いただく点

- 視察受入対応日
2024年 4月 11日×・25日
2024年 5月 9日・23日
2024年 6月 13日・27日
※ 上記以外での希望日はご相談ください。ただし都合により、視察受け入れができない場合がございますのでご了承ください。

- 視察の受け入れは1日に1団体とさせていただきます。
- 最大受入人数：32名 最小催行人数：5名
(5名以下でのご希望の場合はご相談ください)
- 下記のとおり視察料金をいただいておりますので、あらかじめご承知くださいますようお願い申し上げます。

基本料金	20,000円/1団体
資料代金	3,000円/1名様
乗車運賃	700円～1,500円/1名様（コースや内容により変わります）

- DMV乗車も含まれますので事前予約をいたします。
- お支払いは当日現金または、請求書発行後振込となります。
- 視察希望日の14日前までに下記申込フォームよりお申込みください。
- 沿線での宿泊施設またはお食事等の情報は下記サイトをご覧ください。
海陽町観光協会
東洋町観光振興協会

7

Q024878

領収証

令和 5 年 7 月 6 日

バスプール駐車管理費

¥1,500 -

(本体¥1,364 -)

東京国際空港
管 理 運 営

事務局 03 - 3

8

領 収 書

みどり市 市議会 柴崎

友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)代表様

No. 7602

令和05 年 7 月 6日

金 額

¥33,000-

毎度ありがとうございます。上記のとおり領収致しました。

但しバスレンタカー代金

荒川自動車

〒379-2313

群馬県みどり市笠懸町鹿19

TEL
FAX0277-77-1632
0277-77-1639

内 訳	金 額
現金・小切手	33,000
手数料	
値引	

収 入

印 紙

担
当

令和5年7月6日

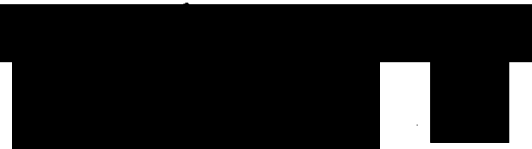
友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)代表
みどり市議会議員
柴崎訓佳 様

領 収 書

金 12,000円

但し：令和5年7月6日(木)の行政視察におけるマイクロバス運転手報酬として、
上記金額を受領致しました。

住 所
氏 名



令和5年7月4日

友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)代表
みどり市議会議員
柴崎訓佳 様

領 収 書

金 12,000円

但し：令和5年7月4日(火)の行政視察におけるマイクロバス運転手報酬として、
上記金額を受領致しました。

住 所
氏 名





apollo
station

領収書

印 紙

-353147

セルフ大間々

TEL 0277-46-6441

赤城興産株式会社

みどり市大間々町大間々1558-1

TEL 0277-46-6441

売上

2023年 7月 6日

20:39

上

様 手

現金フリ 03-353147-90001-0001-9

軽油

P-15(内)

55.53 L 0141.0 7830円

03100.00

(内、軽油本体 0108.90 6047円)

(内、軽油税 032.10 1783円)

合計

7,830円

(内、消費税等(10.00%) 550円)

預り金 10,000円

釣銭 2,170円

軽油税に消費税は加算されません

伝No: 10885

担当: 8800

※ 本書保管上のご願い

財布・手帳等にはさんで保管戴く場合
は、印刷面を内側に折り保管をお
願いいたします。

<釣銭預り券>

釣銭のお受け取りまたは入金紙幣の払い
戻しは、「自動精算機」にてお願いしま
す。

2023年 7月 6日 20:39

レ-No. 05

お預り金額 ￥10,000

お買上金額 ￥7,830

釣銭金額 ￥2,170

預り番号

340-1271



か~らいワ
コンビニ

領 収 書

2023年07月04日(火)11:17

給油

010000

上

様 M

01-211-00000-0000-0000-0 8

現金フリー

軽油

¥7,100

01007

内税

N03 47.65L/個 0149.00

(内軽油本体 0116.90 ¥5,570)

(内軽油税分 032.10

課税対象外 ¥1,530)

合 計

¥7,100

(内消費税等

¥506)

両毛丸善(株)大間々SS

みどり市大間々町大間々941

TEL (0277)-72-1715

2023/07/04

シートNo. 9 3 5 6

SS:211-01

領 収 証

友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)代表

みどり市議会議員 柴崎訓佳 様

No. _____

★ ￥9940.-

内 訳

現 金

小切手

手 形

消費税額等(%)

コクミ ウケ-98

但 御島代 (鴨門市 神山市 磯谷町 磯谷町)

5年 6月 30日 上記正に領収いたしました

和菓子処 文屋大塚

代表 大塚 隆

〒379-2313 群馬県みどり市笠懸町鹿255

TEL 0277-76-3960

(様式1)

研修・視察報告書

令和5年7月20日

みどり市議会議長

杉山英行様

みどり市議会議員 柴崎訓佳

下記のとおり研修・視察が終了したので報告します。

期間	令和5年7月4日(火)～令和5年7月6日(木)
研修・視察先 及び所在地	1. 令和5年7月4日(火)徳島県鳴門市役所・大塚国際美術館 徳島県鳴門市撫養町南浜字東浜170番地 2. 令和5年7月5日(水)阿佐海岸鉄道(徳島県海陽町) 徳島県海部郡海陽町穴喰浦字正梶22-1 3. 令和5年7月6日(木)徳島県神山町役場 徳島県名西郡神山町神領字本野間100
参加者氏名	杉山英行、宮崎武、古田島和茂、柴崎訓佳、須藤日米代、須永信雄、 深澤輝彦、中村正義、松井篤、高草木弘子、藤生吉顯、塩野中央
目的	1. 鳴門市新庁舎整備事業について 2. DMV導入の経緯と取り組み状況について 3. 神山町創生戦略の取り組み状況について
概要	別紙のとおり
成果・所感	別紙のとおり

※「目的」「概要」「成果・所感」は別途書式に替えることができる。

※「成果・所感」は、参加者全員が記入する。



別紙

研修・視察報告書成果・所感

広和クラブ 柴崎訓佳

1. 徳島県鳴門市の新庁舎建設について(1日目)

1日目の視察は、徳島県鳴門市で取り組んでいる「新庁舎建設」について視察した。

当市は、人口54,000人程の規模の市であり、約300億円程の予算計上をしている。昭和の大合併以来他市町村との合併をしていないことから合併特例債は該当となっていない。鳴門市は、淡路島との間には市名の由来となった鳴門海峡があり、渦潮が有名であり、鳴門公園やドイツ館など多数の観光地を抱える徳島県下有数の観光地であると同時に、地元発祥の大塚グループ関連の工場や企業、施設が多数立地しており、観光資源においても恵まれた環境にある。鳴門市においては、現在、新庁舎を建設中であり、みどり市においても、「新庁舎あり方検討委員会」を設置しているが、私自身、このコロナ禍において、リモート、テレワーク、コンビニ交付等庁舎に足を運ぶ必要がなくなってきたことから、新庁舎建設については、慎重な判断が必要と考えている一人であるため、鳴門市の新庁舎建設に至った経緯等について話を聞かせて頂いた。又鳴門市では、競艇場も運営しており、パークランド化もいち早く取り組んでいるため、施設外周辺からスケートボード競技場やバスケットコート、ボルダリング施設、サイクリング場等の視察を行った。

最初に鳴門市役所内において、新庁舎建設についての概要説明を受けた。

昭和38年(1963年)に竣工した現在の本庁舎は、建築から50年以上が経過し、「防災拠点機能不足」や「庁舎の分散に伴う業務などの非効率性」、「施設及び設備の老朽化とバリアフリー化」、「庁舎の狭隘化による市民サービスへの影響」などの問題を抱えている。又、政府の地震調査委員会が発表した南海トラフ巨大地震の今後30年以内の発生確率が70%から最大80%にまで引き上げられたことから、南海トラフ地震防災対策推進地域に指定される鳴門市においては、市民の生活を支える基幹施設である現本庁舎の早急な耐震性能確保が求められていた。こうした様々な課題を解消するため、現在、鳴門市では、市内に分散する庁舎施設を集約し、市民の利便性にも配慮した防災拠点機能を持つ新庁舎の建設を進めているとの事であった。当初は、市民アンケートや市民参加のワークショップ等を実施し、新庁舎整備の方向性を確認するため、18歳以上市民3,000人を対象としたアンケートに対し、1,357人が回答、回収率45.2%であった。市民アンケートによる「新庁舎建設にあたり重要視すること」について、1位が防災拠点機能、2位が高い利便性、3位が経済性に優れたコンパクトな庁舎、4位がコスト抑制、5位が高い環境性能等であった。「新庁舎整備の方向性」については、・現本庁舎が立つ敷地に建設、・分散する庁舎を集約、・現本庁舎は解体撤去、・デザインビルド方式を採用、・国の財源措置を有効活用等の方向が決定する。担当者か

らの説明後、いくつかの質問に応じ、総事業費や起債の内容等の質問をする、総事業費は、約 70 億で起債は、充当率 90%、交付税措置は、起債対象経費の 75%を上限として、元利償還金の 30%が基準財政需要額に算入。残りは、基金等の一般財源。又浸水想定区域であるため、垂直避難としての対策について確認するが、市民からの要望により、1 階床レベルの嵩上げや防潮板の設置等により 1 階フロアより窓口を設けたとの事であった。新庁舎建設については、特段市民からの反対の意見はなかったようだが、コロナ前からの事業であったため、コロナ後の新庁舎のあり方については、市民の考えに変化が生じているのではないかと感じている。

2. 大塚国際美術館視察(世界初の陶板名画美術館)

・大型陶板「一握りの砂」

1973 年、「鳴門の砂を使って、建材を作りたい」との思いをきっかけに誕生した大塚オーミ陶業の大型陶板は、その後、美術陶板、写真陶板、それらの集大成として 1998 年に開館した大塚国際美術館の陶板名画の数々、そして現在のさまざまな製品へと進化を遂げた。

大塚国際美術館は、大塚グループの創立 75 周年記念事業として 1998(平成 10 年)に開館した。徳島県鳴門市、鳴門公園内にある美術館で、大塚グループの大塚オーミ陶業株式会社が開発した特殊技術により、西洋絵画を中心とした世界中の名画を陶器の板で原寸大に再現するという、他に類を見ない取り組みにより、1,000 点以上の作品を展示している。日本最大級の美術館であり、私立では国内最大(延床面積 29,412 m²)の広さを誇る。陶器の板に焼き付けることによって作成された陶板名画は、キャンパスなどに描かれる絵画とは違い、劣化や退色が無く、約 2,000 年以上にわたってそのままの色と形で残る。15 世紀末に描かれたレオナルド・ダ・ビンチの「最後の晩餐」は、1977 年から 1999 年 5 月にかけて修復がなされたが、大塚国際美術館には、修復が行われる前の絵と修復後の絵の 2 点が陶板で再現されており、それらを同時に同じ展示室で見比べながら鑑賞することができる。大塚国際美術館名誉館長故大塚明彦氏は、2007 年 3 月 31 日、キリスト教の伝統を数多くの美術作品を通じ、日本国内で紹介し理解を深めた功績により、ローマ法王庁より聖シルベストロ騎士団長勲章を授与されている。

3. 阿佐海岸鉄道 DMV 視察について(二日目)

現在、みどり市内を走るわたらせ渓谷鐵道は、絹織物で一世を風靡した群馬県桐生市から、みどり市を經由し、日本の近代化に貢献した足尾銅山の往時の面影を残す栃木県日光市足尾町に至る、総延長 44.1 km(17 駅)の路線である。当鐵道は、J R 足尾線を引き継ぎ、平成元年 3 月 29 日に第三セクターの鐵道として開業し、30 年が経過した。この間、モーター

ゼーションの進展、少子高齢化の進行による社会環境の変化や地域格差の拡大など社会構造の変化による鉄道利用者の減少が続き、経営的に非常に厳しい状況にある。しかしながら、当鉄道は、沿線地域の人々の大切な交通手段として、決して欠かすことのできない生活路線であるため、現在、新経営計画の策定し、経営改善に向けて事業展開を図っている。

2021年12月25日、DMVの世界初の本格営業運行が、徳島県・阿佐海岸鉄道でスタートされた。道路と線路を自在に走行する次世代の乗り物、デュアルモードビークル。略してDMVは、バスと列車が一つになった次世代の乗り物である。バスと鉄道がシームレルになり、地域の交通ネットワークの利便性向上、「世界初」の本格営業運行という話題性による地域の観光資源として、阿佐東地域の活性化へ活躍が期待されており、みどり市における「わたらせ渓谷鉄道」への赤字補填と乗客の減少に歯止めをかける起爆剤となればと、阿佐海岸鉄道の視察を行った。

1980年(昭和55)の日本国有鉄道経営再建促進特別措置法(国鉄再建法)の施行により、わたらせ渓谷鉄道と同じように地元の熱意により、県や沿線の各自治体が出資する第三セクター「阿佐海岸鉄道」が設立された。1992年(平成4)年に「阿佐東線」として開業した。しかしながら、開業当初は年間17万人を超える利用者があったが、沿線の過疎化・少子化・また、それに伴う学校統廃合の影響もあり、利用者は減少し、2010(平成22)年度には4万人を割り込むまで減少。現在、阿佐海岸鉄道の経営は、収支のほとんどを自治体が積み立てた「基金」に頼る状況となっている。

平成16年、JR四国の社長に就任した松田社長と飯泉知事により、平成17年6月、JR北海道の苗穂工場を視察し、当時開発途上だったDMVの試作車に乗車。JR北海道の担当者より「熱い思い」、「ローカル線を絶対に残す」という強い気概に感銘を受けた飯泉知事は「DMVは地方の公共交通のモデルとなり、地域を救う救世主になる」と確信し、「具現化した二番目で構わないので是非、阿佐東線をはじめ、JR四国や本県での導入をお願いしたい」とその場で要望したことが、DMV導入の全ての始まりとなっている。

平成27年10月、国の「DMV技術評価委員会」より、DMVの運行に関する前提条件が提示され、主な前提条件として、以下3つが挙げられた。

1. DMV車両のみが走る「DMV専用線区」であること
2. 線路上で行き違いしない単線であること
3. 2両以上が連結しない「単車運行」であること

阿佐東線は、「朝夕の通勤通学者が多くないこと」、「線路延長が短く、線路上ですれ違いでなくてもダイヤに与える影響が大きくないこと」など、「阿波東線」ならではの特徴が、DMV導入にあたっての高いハードルである前提条件をクリアすることが可能だった。

2016年(平成28年)3月30日、DMV導入に向けて本格的な取組みに着手するため、阿佐海岸鉄道をはじめ徳島県、高知県、海陽町、美波町、牟岐町などの関係自治体で組織する「阿佐東線DMV導入協議会」を発足した。(オブザーバー：国土交通省、JR四国、スーパーオブザーバー：徳島県知事、高知県知事)

阿佐東線への DMV 導入事業費は、約 1, 632, 000 千円、車両制作：約 420, 583 千円（1 台あたり約 1 億 4000 万）、駅舎改築等：約 482, 692 千円、信号設備等：約 691, 164 千円、安全性の証明：約 37, 561 千円である。22 人乗り導入後の効果として、「収益改善」、阿佐東地域での「宿泊」「飲食」「おみやげ」などへの「経済波及効果」、大規模災害発生時に残った路線と道路を繋ぎ「交通機能維持」し、いち早い「被災者支援」ができる等の効果があるが、やはり導入時の設備資金や採算性を考えると今後の阿佐海岸鉄道の状況を見守ることが必要と感じた。実際乗車し、体験したが、バスがベースとなっているため、路線バスに乗っているような揺れ心地であった。バスから列車へ切り替わる作業も数分で切り替えられ、全く違和感がなかった。世界で初めて導入した阿佐海岸鉄道の DMV を視察して、今後、わたらせ渓谷鉄道への導入も検討する余地はあると感じた。

4. 徳島県神山町について(三日目)

徳島県神山町は、IT 企業のサテライトオフィスとしての誘致に成功し、移住者も増加している「地方創生の先進地」と言われている全国の先進事例の一つであることから、神山町の取り組みについて視察を行った。最近では、2019 年には神山町にある Sansan という企業の社長らが私立高等専門学校「神山まると高等専門学校」を 19 年ぶりとなる 5 年生の高等専門学校を開学したことが、マスコミ等で報じられている。

神山町役場にて、取り組み内容の説明を受けたが、まずは、従来の自治体の形式にとらわれず、独自の施策で取り組まれていることに驚かされた。神山町では、総合計画は策定しておらず、基本計画からスタートしている。あくまでも、実現可能な政策から議論し、実行に移している。机上の政策より現状でできることから始めている事は、時間の短縮と感じた。企業誘致に成功した大きなきっかけは、2011 年の地上デジタル放送以降を前に、2004 年に神山町・佐那珂内村が連携して、山間部の情報格差、難視聴対策としてケーブルテレビ兼用の光ファイバー網を整備したことである。このことにより、2010 年 10 月に、クラウド名詞管理サービスのベンチャー企業 Sansan が同町で初めて古民家でオフィスを開業し、その後、IT 企業のサテライトオフィスの進出が相次いだとの事である。このコロナ禍の中、サテライトオフィスや分散勤務、BCP 等の必要性が重要視されている中、神山町が感染症対策の先駆けであったのではと感じた。又それに伴い、ビストロや弁当屋など、新規の第 3 次産業も生まれ、2011 年には、神山町が誕生した 1955 年以来初めて社会動態人口が増加に転じている。

神山町のソフト的な取り組みとしては、2015 年に 49 歳以下の若手町職員と住民等約 30 名からなるワーキンググループの協働を通じて創生戦略を策定した。同年 12 月に神山町の創生戦略・人口ビジョン「まちを将来世代につなぐプロジェクト」を設立し、

民間に一般社団法人の地域公社を役場内に課長級の戦略会議体を立ち上げ、両輪で地域の活性化に取り組んだ。その後、創生戦略を実行する一般社団法人神山つなぐ公社設立し、創生戦略から生まれた「Food Hub Project I ne.株式会社フードハブ・プロジェクト」を町役場に設置し、「神山の食と農をつなぐ」をコンセプトとした事業が展開された。食育や食農教育においても、官民一体となって取り組んでいる。町の総合計画を策定せず、基本計画の策定に官民により時間をかけ取り組み、実行組織として、「つなぐプロジェクト」が設立され、それを実現可能な施策として取り組んでいることに地方創生の先進地である事をあらためて感じた。神山町のワーキンググループで年齢制限を設けたこと、一般社団法人を立ち上げ、実行部隊として取り組んでいること等は、4,000 人程の町だからこそできるという事もあるかもしれないが、サテライトオフィスの誘致の成功やあらたな高専の開校等企业が神山町の魅力に惹かれて神山町を選定していることは、他市町村の取り組みと何が違うのかが理解するのが難しかった。みどり市においても、少子高齢化対策として、様々な施策を講じているが、今後、神山町の取り組み方を参考としつつ、取り組み方

の違いを分析する必要があると感じた。

令和5年度

友好会派行政視察研修

令和5年7月4日（火）～6日（木）

みどり市議会 会派視察参加者名簿

会派名	役職名	氏 名	備 考
公明クラブ	議長	杉山 英行	
	副議長・会派代表	宮崎 武	
広和クラブ	会派代表	古田島 和茂	
		柴崎 訓佳	
		須藤 日米代	
		須永 信雄	
		深澤 輝彦	
		中村 正義	
新政クラブ	会派代表	松井 篤	
		高草木 弘子	
		藤生 吉顕	
		塩野 央弥	

連絡先:090(3006)4918[広和クラブ 柴崎]

～令和5年度 徳島県鳴門市・神山町等行政視察 行程表～

○視察日：令和5年7月4日（火）～6日（木） 2泊3日

視察先：徳島県鳴門市役所・大塚国際美術館、神山町役場、安佐海岸鉄道(DMV：デュアル・モード・ビークル)

宿泊先：徳島市・J Rホテルクレメント徳島(088-656-3111)、ホテルサンルート徳島(088-653-8111) (6人+6人)

【1日】

大間々庁舎・笠懸庁舎 ⇒⇒⇒ 羽田空港 === 徳島阿波おどり空港 === 鳴門市役所 === 大塚国際美術館 === 徳島市

5:30 発(マイクロバス) JAL455 便 9:45 発 10:55 着(レンタカー2台) 13:30 14:30

ホテル(泊) === 夕食(徳島市周辺)

17:00 着

18:30～

宿泊先：J Rホテルクレメント徳島、ホテルサンルート徳島

【2日】

ホテル⇒⇒ 阿波海南道集合(モードチェンジ見学)⇒⇒阿波海南文化村(研修・昼食)⇒⇒⇒道の駅穴喰温泉 ⇒⇒⇒ 徳島市

8:30 発 10:50 着 11:10 発(車) 11:15 着～ 13:42 発 14:16 着

ホテル(泊) === 夕食(徳島市周辺) ⇒⇒⇒⇒ホテル(宿泊)

17:00 着

18:30～

宿泊先：J Rホテルクレメント徳島、ホテルサンルート徳島

【3日】

徳島市ホテル⇒⇒⇒⇒神山町行政視察 ～～～徳島阿波おどり空港 === 羽田空港 === 笠懸庁舎・大間々庁舎

8:30 発 10:00～12:00 ANA284 便 15:30 発 16:50 着(マイクロバス) 19:30 着

令和 5 年度会派行政視察研修についてご報告いたします。

視察調査期日は、令和 5 年 7 月 4 日から 6 日まで。調査団は、議長・広和クラブ 6 名・新政クラブ 4 名・公明クラブ 1 名、計 12 名で徳島県鳴門市・神山町等にて調査を行った。

令和 5 年 7 月 4 日(火) 鳴門市役所及び大塚国際美術館視察

徳島県鳴門市の概要

鳴門市は、昭和 22 年 3 月 15 日、旧撫養町、旧鳴門町、旧瀬戸町、旧里浦村の 3 町 1 村が合併し市制を施行、市名を「鳴南市」としたが、同年 5 月、現在の鳴門市に市名を改めた。その後、昭和 30 年に大津村を、翌 31 年に北灘村を、昭和 42 年に大麻町を編入合併し、現在に至っている。

淡路島との間には市名の由来となった鳴門海峡があり、渦潮(鳴門の渦潮)が有名である。鳴門公園やドイツ館など多数の観光地を抱える徳島県下有数の観光都市であると同時に、地元発祥の大塚グループ関連工場や企業、施設が多数立地する企業城下町としての側面も持ち合わせている。

第一次世界大戦当時には、板東俘虜収容所と呼ばれたドイツ人の収容所があり、日本で初めてベートーヴェンの交響曲第 9 番の演奏が行われた。又、大麻地区には四国八十八箇所霊場の 1 番札所である霊山寺と 2 番札所の極楽寺があり、季節を問わず、白衣を着た遍路の姿が絶えない。特産品として、鳴門金時や鳴門わかめなどが有名である。

市域：東西 19.25km、南北 13.52km 面積：135.66k m²、人口：54,389 人、
世帯数 26,143 世帯(2023.5.31 現在)、

1) 地理

鳴門市は、四国東北端に位置し、豪快な渦潮の巻く鳴門海峡を隔てて淡路島と対峙し、古くから本州と四国を結ぶ交通の要衝として栄えてきた。特に鳴門海峡の急流と逆巻く渦潮でその名を知られ、北に播磨灘、東に紀伊水道をのぞみ、市の北部沿岸一帯は瀬戸内海国立公園に指定された景勝地でもある。昭和 60 年、鳴門市と淡路島を結ぶ大鳴門橋が開通したのに続き、平成 10 年には明石海峡を大橋が完成し、神戸淡路鳴門自動車道が全通開通、続く平成 14 年には鳴門・高松間を結ぶ高松道が全線開通するなど、本州と四国を結ぶ高速道路網が整備されたことにより、文字通り四国の玄関都市として、恵まれた自然や歴史文化などの観光資源を有機的に結んだ広域観光誘致事業を展開するとともに、サツマイモやワカメ、鯛などの鳴門特産の農産物の供給基地としての体制づくりを進めている。

2) 市名の由来

市名の由来は鳴門海峡である。市制施行当初は鳴門海峡の南側であることから鳴南市(めいなんし)としたが、住民から不評であったために2ヶ月後には鳴門市に改称している。鳴門海峡は瀬戸内海と太平洋を結ぶ戸に見立てて、海峡に発生する渦潮の音の大きさから「鳴門」と呼ばれるようになったといわれている。

○友好都市

1)国際交流

- ・ドイツ連邦共和国・リュースブルク市
- ・中華人民共和国・張家壩市
- ・バングラデシュ・
ナラヤンガンジ市

2)国内親善

- ・群馬県桐生市
- ・福島県会津若松市
- ・沖縄県宮古島市

(3) 鳴門市新庁舎建設事業

1)新庁舎建設の経緯について

昭和38年(1963年)に竣工した現在の本庁舎(以下「現本庁舎」という。)は、建築から50年以上が経過し、「防災拠点機能不足」や「庁舎の分散に伴う業務などの非効率性」、「施設及び設備の老朽化とバリアフリー化」、「庁舎の狭隘化による市民サービスへの影響」などの問題を抱えている。又、政府の地震調査委員会が発表した南海トラフ巨大地震の今後30年以内の発生確率が70%から最大80%にまで引き上げられたことから、南海トラフ地震防災対策推進地域に指定される鳴門市においては、市民の生活を支える基幹施設である現本庁舎の早急な耐震性能確保が求められている。こうした様々な課題を解消するため、現在、鳴門市では、市内に分散する庁舎施設を集約し、市民の利便性にも配慮した防災拠点機能を持つ新庁舎の建設を鋭意進めている。

・防災面での課題

- ・本庁舎の耐震性能が不足
- ・津波(最大クラス)による浸水高2.1mの浸水地域
- ・本庁舎以外の庁舎にも、耐震性能が不足する庁舎がある

・本庁舎が抱える課題

- ・防災拠点としての機能が不足

- ・庁舎の分散に伴う業務等の非効率性
- ・施設・設備の老朽化とバリアフリー対応
- ・庁舎の狭あい化による市民サービスへの影響

☆平成29年度～

自治体本庁舎の建替えを国が財政措置

(市町村役場機能緊急保全事業債) ⇒ 庁舎整備の検討がスタート

・新庁舎建設に向けた意見聴取

有識者、市民等からの意見聴取

庁内検討→基本計画(市民アンケート・市民参加のワークショップ・基本計画(素案)に対するパブリックコメント)→基本設計→DB事業者選定→実施設計・工事

市民アンケート結果

無作為抽出の18歳以上市民3,000人対象に実施。1,357人が回答(回収率45.2%)

問：新庁舎建設にあたり重要視すること

1位：防災拠点機能 2位：高い利便性 3位：経済性に優れたコンパクトな庁舎
4位：コスト抑制 5位：高い環境性能

新庁舎整備の方向性

- ・現本庁舎が立つ敷地に建設(市民会館の跡地)
- ・分散する庁舎を集約
- ・現本庁舎は解体撤去
- ・デザインビルド方式を採用
- ・国の財源措置を有効活用

概 要 ？

建築面積 3,046 m²、延床面積 10,694 m²、階数 地下1階 地上4階建て
構造種別 S造一部SRC造、免震構造

◎大塚国際美術館視察(世界初の陶板名画美術館)

・大型陶板「一握りの砂」

1973年、「鳴門の砂を使って、建材を作りたい」との思いをきっかけに誕生した大塚オーミ陶業の大型陶板は、その後、美術陶板、写真陶板、それらの集大成として1998年に開館した大塚国際美術館の陶板名画の数々、そして現在のさまざまな製品へと進化を遂げた。

大塚国際美術館は、大塚グループの創立 75 周年記念事業として 1998(平成 10 年)に開館した。徳島県鳴門市、鳴門公園内にある美術館で、大塚グループの大塚オーミ陶業株式会社が開発した特殊技術により、西洋絵画を中心とした世界中の名画を陶器の板で原寸大に再現するという、他に類を見ない取り組みにより、1,000 点以上の作品を展示している。日本最大級の美術館であり、私立では国内最大(延床面積 29,412 m²)の広さを誇る。陶器の板に焼き付けることによって作成された陶板名画は、キャンパスなどに描かれる絵画とは違い、劣化や退色が無く、約 2,000 年以上にわたってそのままの色と形で残る。15 世紀末に描かれたレオナルド・ダ・ビンチの「最後の晚餐」は、1977 年から 1999 年 5 月にかけて修復がなされたが、大塚国際美術館には、修復が行われる前の絵と修復後の絵の 2 点が陶板で再現されており、それらを同時に同じ展示室で見比べながら鑑賞することができる。大塚国際美術館名誉館長故大塚明彦氏は、2007 年 3 月 31 日、キリスト教の伝統を数多くの美術作品を通じ、日本国内で紹介し理解を深めた功績により、ローマ法王庁より聖シルベストロ騎士団長勲章を授与されている。

令和 5 年 7 月 5 日(水)

◎阿佐海岸鉄道の概要

面積 616.40k m² 山林 54,000ha(市域の 88%が丹波山地)

人口 31,058 人(2022.10.1 現在)

議員 20 名 議会構成 3 常任委員会、議会運営委員会、広報広聴委員会

I C T 小委員会

視察目的

2021 年 12 月 25 日、DMV の世界初の本格営業運行が、徳島県・阿佐海岸鉄道でスタートされた。道路と線路を自在に走行する次世代の乗り物、デュアルモードビークル。略して DMV は、バスと列車が一つになった次世代の乗り物である。バスと鉄道がシームレスになり、地域の交通ネットワークの利便性向上、「世界初」の本格営業運行という話題性による地域の観光資源として、阿佐東地域の活性化へ活躍が期待されており、みどり市における「わたらせ渓谷鉄道」が赤字補填と乗客の減少が続き、阿佐海岸鉄道と同じ条件にある中、ヒントとなればと選定した。

(1)地元の熱意により誕生

阿佐東線は、四国の南東部、徳島県海陽町と高知県東洋町にまたがる鉄道である。「四国の右下」に位置する沿線一帯は、太平洋を臨む風光明媚な地域であり、お遍路、観光客のみ

なさんにも利用される沿線である。元々は、徳島から室戸を経由して高知を結ぶ「阿佐線」となるはずだったが、1980 年(昭和 55)の日本国有鉄道経営再建促進特別措置法(国鉄再建法)の施行により、赤字が予想されるこの区間は、工事の途中で建設中止となった。しかしその後、地元の熱意により、県や沿線の各自治体が出資する第三セクター「阿佐海岸鉄道」が設立された。その設立により、徳島県・海部～甲浦間の工事を再開。1992 年(平成 4)年に「阿佐東線」として開業した。開業当初は年間 17 万人を超える利用者があったが、沿線の過疎化・少子化・また、それに伴う学校統廃合の影響もあり、利用者は減少し、2010(平成 22)年度には 4 万人を割り込むまで減少。現在、阿佐海岸鉄道の経営は、収支のほとんどを自治体が積み立てた「基金」に頼る状況となっている。

(2)DMV と徳島県の出会

・すべての始まり：徳島県の J R 北海道視察

平成 16 年、J R 四国の社長に就任した松田社長が飯泉知事へ就任挨拶の際、飯泉知事から「徳島県内だけを走る J R 牟岐線の特急」の名前を「特急・むろと」から「本県ゆかりの地名」に」との要望があった。松田社長の返答は「特急・むろと」という名前は「国鉄マンのロマン」である」との言葉だった。国鉄時代、牟岐線(阿佐線)は室戸まで延伸する計画が国鉄民営化などで中止となり、その時の鉄道関係者の思いが名前に込められているとのことだった。そして、「国鉄マン」の夢の答えが北海道にある」と松田社長より誘いを受けた飯泉知事が、平成 17 年 6 月、J R 北海道の苗穂工場を視察し、当時開発途上だった DMV の試作車に乗車。J R 北海道の担当者より「熱い思い」、「ローカル線を絶対に残す」という強い気概に感銘を受けた飯泉知事は「DMV は地方の公共交通のモデルとなり、地域を救う救世主になる」と確信し、「具現化した二番目で構わないので是非、阿佐東線をはじめ、J R 四国や本県での導入をお願いしたい」とその場で要望したことが、DMV 導入の全ての始まりとなった。

(3)阿佐東線での実証運行

・DMV の将来性を確信、阿佐東地域への導入へ

平成 23 年 3 月の東日本大震災により三陸鉄道が大きく被災したことから、飯泉知事から J R 北海道・柿沼会長に対し「DMV が実用化されれば、残った線路と道路を繋ぐことで三陸鉄道の復旧も早い」と発言し、「本県南部も東北のリアス式海岸と似た地形をしており、南海トラフ巨大地震を迎え撃つため、是非、DMV が実用化した後には本県への導入をお願いしたい」と要望し、徳島県と DMV の物語がスタートした。

・阿佐東線での実証運行記録

平成 23 年 11 月 16 日(水)～18 日(金)の「J R 牟岐線・牟岐駅」から「阿佐東線」を経由し「室戸岬」まで走行。乗り心地や利便性を確認するデモンストレーション走行を実施した。

(4)「DMV 技術評価委員会」での中間取りまとめ—前提条件—

・ DMV 運行の前提条件

平成 27 年 10 月、国の「DMV 技術評価委員会」より、DMV の運行に関する前提条件が提示され、主な前提条件として、以下 3 つが挙げられた。

1. DMV 車両のみが走る「DMV 専用線区」であること

2. 線路上で行き違いしない単線であること

3. 2 両以上が連結しない「単車運行」であること

・ なぜ、阿佐海岸鉄道はチャレンジできたのか。

1. 阿佐東線での利用形態

阿佐東線は他の鉄道路線とは異なり、朝夕の通勤通学者が少なく、お遍路さんや観光客等が利用することが多い昼間の時間帯にピークを迎える。通勤・通学ラッシュに対応するための増結が必要ない。

2. 運行区間が短い

線路延長 8.5 km と運行区間が短い。

※ DMV 導入に伴い J R 四国から阿波海南駅を DMV 運行区間に編入したため、現在の線路延長は 10 km。

「朝夕の通勤通学者が多くないこと」、「線路延長が短く、線路上ですれ違いできなくてもダイヤに与える影響が大きくないこと」など、「阿波東線」ならではの特徴が、DMV 導入にあたっての高いハードルである前提条件をクリアすることが可能だった。

(5) J R 北海道の意思を継いで

・ DMV 開発・事実上の断念へ

積極的に DMV の営業運行実用化を進めていた J R 北海道だったが、平成 26 年 9 月、開業が目前に迫った北海道新幹線の準備と、安全対策へ経営資源を集中させることを発表。DMV の開発を事実上断念することになった。

(6) 自治体との連携

・ 阿佐東線 DMV 導入協議会

2016(平成 28)年 3 月 30 日、DMV 導入に向けて本格的な取組みに着手するため、阿佐海岸鉄道をはじめ徳島県、高知県、海陽町、美波、牟岐町などの関係自治体で組織する「阿佐東線 DMV 導入協議会」を発足した。

○阿佐東線への DMV 導入事業費

約 1, 632, 000 千円

・ 車両制作：約 420, 583 千円 (1 台あたり約 1 億 4000 万)

・ 駅舎改築等：約 482, 692 千円

- ・信号設備等：約 691, 164 千円
- ・安全性の証明：約 37, 561 千円

○DMV の地域への波及効果

・DMV 導入による様々な効果(導入効果)

DMV の導入だけでなく、阿佐海岸鉄道の経営は「黒字」に転じないものの、阿佐東地域への経済波及効果は大きく、地域の活性化に大きく寄与した。この効果を更に高めるため、沿線自治体で連携し「地域活性化策」を展開した。

課題・沿線 2 町の人口は開業前と比べ 4 割近く減少 → 地元利用だけで維持困難

・「持続可能な鉄道」となることが求められる。→ 同様の取組(利用促進)では効果が小さい

・南海トラフ巨大地震への備え → 地震・津波による被災の恐れ

DMV の特徴・マイクロバスをベースとした車両 → コンパクトな車両に転換

- ・世界初かつオンリーワンの乗り物 DMV → 希少価値が高く、車両自体が観光資源
- ・バス ⇄ 鉄道にモードチェンジ → 道路と鉄道をシームレスに走行可能

↓ DMV 導入

経営改善(直接効果)・従来の鉄道車両に比べて、燃料費等の「維持費用の削減」

・「世界初」の話題性が新たな人を呼び込み「利用促進」「収入増」→ 地域の足の存続

地域活性化(間接効果)

- ・JR牟岐線をはじめ、地域公共交通の「利用促進」→「収益改善」
- ・阿佐東地域での「宿泊」「飲食」「おみやげ」などへの「経済波及効果」
- ・大規模災害発生時に残った路線と道路を繋ぎ「交通機能維持」→いち早い「被災者支援」

令和 5 年 7 月 6 日(木) 徳島県神山町視察

徳島県神山町の概要

明治 22 年の市制町村制施行により、広野・阿川の両村が合併して阿野村となる。これに下分上山村と左右内の両村が合併した下分上山村、神領村、鬼籠野村、上分上山村を合わせた 5 村となり、昭和 30 年に合併して「神山町」が発足した。

面積：173.30k m²(森林率 86%)、人口：4,815 人(2023.4.1 現在)、高齢化率 52.9%、生産年齢率 40.7%、世帯数 2,384 戸の自治体。

(外国人：60 人、41 世帯)

・人口推移：1955 年 20,916 人 → 2022 年 4,815 人

2) 位置

神山町は、徳島県東部の名西郡(神山町・石井町)に属し、町内の東側(広野地区)は、県都徳島市、石井町と接している。当役場と徳島市役所とは車で約 45 分という位置。町面積は、徳島県内 24 自治体の中で 9 番目に大きい 173.30 km²、町の中央を東西に横断する鮎食川上中流流域に農地と集落が点在し、その周辺を町域の約 86%を占める 300 ~1,500m級の山々が囲んでいる。山林は植林された杉、檜が多いもののミツバツツジやシャクナゲなどの自然植生群落もみられる。町の南西部の柴小屋自然林や最高峰雲早山の頂上付近に広がるブナ、カエデ類の高木、ヒメシャラなどの自然林は、清流鮎食川の源となっている。年平均気温は 14℃前後、年間降水量は、2,100mm前後。季節によって寒暖の差が大きく、地区によっては、冬に数センチの積雪がある。

2) 歴史・沿革

神領地区には、日本神話に登場する唯一の穀類の祖神である大宜都比売命(おおげつひめのみこと)を主祭神とする上一宮大栗神社(かみいちのみやおおあわじんじゃ)があることから、古くから先人たちがこの地に集い、粟などの穀類を生産し、生活が営まれていたと推測される。この地は、古来、阿波の語源といわれる「粟生の里」と呼ばれ、多くの人が交流する拠点として栄えてきた。江戸時代から明治にかけては、農民の娯楽として阿波人形浄瑠璃が盛んに上演されていた。その舞台を飾った襖絵が今も 1,400 点余り残されているほか、一時休止していた人形浄瑠璃座寄井座も町民と関係者の熱意で復活し、当時の息吹を現代に蘇らせている。又、小学生に伝統芸能を伝授する取り組みも始まっている。

・四国八十八か所 12 番札所 焼山寺

今から約 1,200 年前、弘法大師が 42 歳の時に人々に災難を除くために開いた霊場が四国霊場。後に高弟が遍歴したのが霊場巡りの始まりと伝えられている。人間には煩惱が 88 あり、霊場を八十八ヶ所巡る事によって煩惱が消え、願いが叶うと言われている。阿波で脚を固め(発心の道場 1~23 番)、土佐で心落ち着け(修業の道場 24 番~39 番)、伊予で信に入って(菩提の道場 40 番~65 番)、讃岐で諸願成就する(涅槃の道場 66 番~88 番)、そして最後に、高野山奥の院参拝で大願成就すると言われている。焼山寺は焼山寺山(標高 938m)の 8 合目近くにあり、四国霊場で 2 番目に高い山岳札

所。四国霊場 12 番札所となっており、11 番札所藤井寺からの遍路道はとても険しく、「へんろころがし」と言われるジグザグな坂道も存在するが、現在は山上まで車道が通り、参拝も容易になっている。神山町からも空に向かってどんどん道に登っていくので、気温差もあり、夏でも涼しく感じられる。天気良ければ寺の境内・参道からはるかに四国山地や淡路島などを望むすばらしい展望が開ける。

・阿波人形浄瑠璃

徳島の人々は、何百年もの間、自然に寄り添う暮らしの中で、どこにも増して人形浄瑠璃という芸能を大切にしてきた。全国の神社の境内には、鎮守の神に芸能を奉納するための舞台が多数あるが、大きく分けて能、歌舞伎、人形芝居の 3 つの用途に分類される。角田一郎博士らを中心に昭和 42 年から実施された農村舞台の全国調査で、徳島県には、全国の人形芝居のための農村舞台の 9 割以上に当たる 208 棟が現存していることが確認された。そして今も、毎年約 10 カ所の農村舞台で人形浄瑠璃の公演が行われている。

・明王寺しだれ桜

明王寺には、樹齢 100 年と 80 年の 2 本のしだれ桜があり、3 月下旬から 4 月上旬には競うように咲き乱れ、桜まつりには、寄井座による人形浄瑠璃や、ときめきダンスカンパニー四国の創作ダンスなどが行われ、特産品販売もあり家族で楽しめる。

・すだち

徳島県のすだちは、全国の生産量の 98% を占める県の代表的な特産物である。さわやかな酸味とすがすがしい香気が特徴でサンマなどの焼き魚をはじめ様々な日本料理で使用されている。「すだち」の名前は、「酢橘(すたちばな)」に由来するといい、酢として使われたことから付けられたといわれている。徳島県のすだちは、昔から食べると長生きすると伝えられており、すだちの風味が料理の味を高めるばかりでなく、食欲増進、疲労回復などに高い効果がある。果肉にはビタミン C が豊富に含まれており、果肉の中の「リモネン」という成分が醸し出す香味には、心気を整える効果があるという。そのため、すだち香りは、不安やイライラの脳波が減らし、ストレス解消にも大きく役立つ。主要な産地には、神山町、佐那珂内村、阿南市、徳島市、勝浦町があり、すだち果汁を使った焼酎の「すだち酎」をはじめとし、多数のすだち製品が開発されている。

3) 経済

1997 年、徳島県は神山町に「国際文化村」を設ける構想を発表。文化村構想は実現しなかったが、町内の実業家らにより、1999 年より芸術家を招聘する「神山アーティスト・イン・レジデンス」事業を開始した。国際文化村委員会は 2004 年に NPO 法人グリーンバレーに名を改め、町から受託した移住支援事業や、緊急人材育成支援事業などを行う。2011 年の地上デジタル放送以降を前に、2004 年に神山町・佐那珂内村が連携して、山間部の情報格差、難視聴対策としてケーブルテレビ兼用の光ファイバー網を

整備したこともあり、2010年10月に、クラウド名詞管理サービスのベンチャー企業 Sansan が同町で初めて古民家をオフィスはじめ、IT企業のサテライトオフィスの進出が相次ぐ。それに伴ってビストロや弁当屋など、新規の第3次産業も生まれた。このことから2011年には、神山町が誕生した1955年以来初めて社会動態人口が増加に転じた。以降、まちづくりの取り組みに対して全国から注目が集まっており、2019年には Sansan 社長らが私立高等専門学校を町内で2023年開学めざす計画を発表。2023年4月に私立の「神山まると高等専門学校」が開学となった。

2015年に49歳以下の若手町職員および住民等約30名からなるワーキンググループの協働を通じて創生戦略を策定。同年12月25日に神山町の創生戦略・人口ビジョン「まちを将来世代につなぐプロジェクト」を公開した。民間に一般社団法人の地域公社を役場内に課長級の戦略会議体を立ち上げる方針を策定し、この両輪を回しながら、連続的で、拡張性があり、継続性の高い施策群の推進を目指す。2016年4月に創生戦略を実行する一般社団法人神山つなぐ公社設立。又、同じタイミングで同創生戦略から生まれた「Food Hub Project Inc.株式会社フードハブ・プロジェクト」を町役場、一般社団法人神山つなぐ公社、モノサスが共同設立した。2021年11月24日、デジタル田園都市国家構想を担当する若宮健嗣内閣府特命担当大臣が神山町を訪れ、サテライトオフィスを視察、若宮は報道陣に対し「デジタル化を進めて地域活性化を目指す国の構想を進める中で、この神山町は非常に可能性がある」と語った。

○まちの基本方針

- ・自然を守る：まちの振興を考える中でも、自然との共生や生物多様性など、持続可能な視点を持ち続けます。
- ・人を育てる：自分の世界を広げる好奇心や創造性、物事をよりよくしたいという向上心を尊重し、互いを認め合いながら、自分らしく存在できるまちを目指します。
- ・健康でいる：自分の心身の状態を知り、健康的な生活が維持され、元気の挨拶が日常的飛び合うまちであり続けます。
- ・暮らしを豊かにする：地域や世代を超えた多様な価値観や課題解決に有効な最新技術を取り入れながら、ゆとりを持って暮らしを癒しめるまちを目指します。

※神山町は、総合計画を策定していない。

(4)大埜地の集合住宅プロジェクト

神山町は町域が広いため、保育所や小中学校から家に帰ると、近所に同世代の子どもが少なく、ともに遊ぶ、学ぶなどの育ち合いの機会を逸しかねない状態が生じている。また新たに家を建てる土地を見つけにくく、貸し出せる家も不足している状

況。そこで神山町役場では、子育て・働き盛りを中心に、将来世代につながる人々が関係性を育み合い、長く住み継がれる賃貸住宅「大埜地の集合住宅」(全 20 戸)の建設プロジェクトを進めている。

(5)移住定住支援・空き家活用(補助制度)

空き家改修事業補助金(借家・移住者) 平成 26 年度～ (予算額 7,000 千円)

・生活に必要な増改築(町内業者の施工) 工事費の 2 分の 1 上限 1,000 千円

2023 年 4 月までに、60 件の申請、補助額の合計は 53,588 千円

→借り手が改修するため、所有者の負担が少ない。

借り手も相場より低い家賃で借りることができる場合が多い。

若者定住支援住宅新築等補助金(持ち家) 平成 27 年度～ (予算額 15,000 千円)

・新築・中古住宅購入 工事費の 2 分の 1 上限 1,500 千円 (町内業者は 500 千円増額)

・増改築 工事費の 2 分の 1 上限 1,000 千円

・宅地購入 購入費の 2 分の 1 上限 500 千円

(様式4)

領収書等貼付用紙

項 目 ※該当する項目一つにチェックを入れる	■調査研究費	□研修費	□広報費	□広聴費
	□要請・陳情活動費	□会議費	□資料作成費	□資料購入費
備 考 (按分率等)	令和6年1月21日(日)～23日(火) 鹿児島県薩摩川内、姶良市視察			
	1. 航空運賃及び宿泊費セット料金(レンタカー代含む) 57,380 円			
	2. 視察先レンタカースタッドレス・保険料2台分 23,100 円÷10 人=2,310 円			
	3. レンタカー燃料代 8,138 円÷10 人= 813 円			
	4. ホテル駐車場料金(2台+2日分) 4,100 円÷10 人= 410 円			
	5. おれんじ鉄道乗車券代 19,600 円÷10 人=1,960 円			
	6. 研修先駐車料金 2,400 円÷10 人= 240 円			
	7. 視察先高速代 5,460 円÷10 人= 546 円			
	8. 羽田空港駐車料金 2,000 円÷10 人= 200 円			
	9. バス借り上げ料 85,000 円÷10 人=8,500 円 (運転手代含む 30,000 円)			
	10. 高速代 17,280 円÷10 人=1,728 円			
	11. 燃料費(みどり市⇄羽田空港) 12,665 円÷10 人=1,266 円			
	12. 手土産代(送料含む) 7,340 円÷10 人= 734 円			
	13. 航空券キャンセル料・航空運賃 41,496 円÷10 人=4,149 円			
※ 領収書は別紙のとおり ※11. 燃料費の宛名は運転手のクレジットカードを使用したため、運転手氏名となっています。				

※領収書は重ならないように貼付する。

※この用紙に貼り切れない場合は、項目が同じ場合は2枚目以降の別紙(白紙等)使用可。

領収証

(株) ワールドツーリスト

適格請求書発行事業者登録番号 T9070001017144

領収証管理番号

m30-000-www-R1

発行日

2023年12月17日

柴崎 剛佳 様

このたびは、当社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記金額、正に領収いたしました。

¥47,380*

研修費用代金といたしまして

ご入金内訳

取引日	種別	金額
2023/12/17	現金	47,380
	入金計	47,380

発行店舗

桐生店

〒376-0011

群馬県桐生市相生町1-124-1マーケットシティ桐生

TEL : 0277-55-5381

取扱担当者



※取扱担当者印の押印がないものは無効です。

領 収 証

柴崎 訓佳 様 2023 年 11 月 20 日

★	9	1	0	0	0	0	—
---	---	---	---	---	---	---	---

但 研修費用内金と致しまして
上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

ワールドツー!

〒376-0011 桐生市相生町1-124-1 マー

TEL0277-55-5381 FAX0277-55-5382

登録番号: T9070001017144

BR1022

センテラスパーキング

パスポート24

令頁 4又 言正

登録番号T4330001007651

株式会社パスポート24

精算機 #05 P 精算No.000002

発券機 #01 発券No.072620

入庫時刻 2024年 1月21日(日) 17:56

精算時刻 2024年 1月22日(月) 08:22

駐車時間 14:26

駐車料金 A料金 1,000円

=====

合 計 1,000円

現金領収額 1,000円

お預り 1,000円

お釣り 0円

合計には消費税10%が含まれます。

センテラスパーキング

パスポート24

令頁 4又 言正

登録番号T4330001007651

株式会社パスポート24

精算機 #04 P 精算No.000012

発券機 #01 発券No.072619

入庫時刻 2024年 1月21日(日) 17:56

精算時刻 2024年 1月22日(月) 08:21

駐車時間 14:25

駐車料金 A料金 1,000円

=====

合 計 1,000円

現金領収額 1,000円

お預り 1,000円

お釣り 0円

合計には消費税10%が含まれます。

センテラスパーキング

パスポート24

令頁 4又 言正

登録番号T4330001007651

株式会社パスポート24

精算機 #04 P 精算No.000021

発券機 #01 発券No.072950

入庫時刻 2024年 1月22日(月) 18:17

精算時刻 2024年 1月23日(火) 08:41

駐車時間 14:24

駐車料金 A料金 1,000円

=====

合 計 1,000円

現金領収額 1,000円

お預り 1,000円

お釣り 0円

合計には消費税10%が含まれます。

センテラスパーキング

パスポート24

令頁 4又 言正

登録番号T4330001007651

株式会社パスポート24

精算機 #04 P 精算No.000019

発券機 #01 発券No.072925

入庫時刻 2024年 1月22日(月) 17:36

精算時刻 2024年 1月23日(火) 08:33

駐車時間 14:57

駐車料金 H料金 1,000円

H料金 1枚 H料金

0円

=====

合 計 1,000円

現金領収額 1,000円

お預り 1,000円

お釣り 0円

合計には消費税10%が含まれます。

領収書

車室 No.14

入庫時刻 01月22日 17時26分

精算時刻 01月22日 17時57分

受領金額 100円

2024年01月22日17時57分 発行

テクノパーキング
武1丁目駐車場

5

領 収 証

N0074868

友好会派
(公明クラブ、広和クラブ、新政クラブ)
みどり市議会様

金 額 ¥19600 円

ただし、

乗車券代 として

上記の金額を領収しました。

事業者番号

T-8330001014082

06. 1月22日 (税率10%)

八代市萩原町1丁目

肥薩おれんじ鉄

箇所名

御注意 領収日付及び領収者印の無いもの、並びに金額を訂正したものは無効です。

5万円以上
は収入印紙
が必要。

川内駅西口駐車場

株式会社薩摩川内市観光物産協会
薩摩川内市鳥追町1番1号
電話：0996-27-6758
登録番号 T3340001016438

領収証

精算機 #02 A 精算No.000025
発券機 #01 発券No.027643
入庫時刻 2024年 1月22日(月) 09:58
出庫時刻 2024年 1月22日(月) 16:08
駐車時間 6:10
駐車料金 A料金 900円
=====

合 計	900円
現金領収額	900円
お預り	900円
お釣り	0円

合計は消費税率10%対象です

またのご利用をお待ちしております。

川内駅西口駐車場

株式会社薩摩川内市観光物産協会
薩摩川内市鳥追町1番1号
電話：0996-27-6758
登録番号 T3340001016438

領収証

精算機 #01 A 精算No.000025
発券機 #01 発券No.027645
入庫時刻 2024年 1月22日(月) 10:00
出庫時刻 2024年 1月22日(月) 16:10
駐車時間 6:10
駐車料金 A料金 900円
=====

合 計	900円
現金領収額	900円
お預り	1,000円
お釣り	100円

合計は消費税率10%対象です

またのご利用をお待ちしております。

仙 巖 園

鹿児島市吉野町9700-1
TEL 099-247-1551

領 収 証

入庫日時 2024年01月23日 08時59分
出庫日時 2024年01月23日 09時21分
No.01-135929 券No.01-255211

駐車料金 (一般)	300円
料金計	300円
投入現金	500円
釣り銭額	200円

全て消費税10%適用対象
T8340001002128
株式会社 島津興業

仙 巖 園

鹿児島市吉野町9700-1
TEL 099-247-1551

領 収 証

入庫日時 2024年01月23日 09時03分
出庫日時 2024年01月23日 09時21分
No.01-135930 券No.01-255212

駐車料金 (一般)	300円
料金計	300円
投入現金	500円
釣り銭額	200円

全て消費税10%適用対象
T8340001002128
株式会社 島津興業

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 鹿児島本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月21日 17時25分
車種 普通

通行料金 ¥1,090-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所一 海辺鹿児島空港

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号:T3120001112341

取扱番号222-00431707-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 鹿児島本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月21日 17時26分
車種 普通

通行料金 ¥1,090-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所一 海辺鹿児島空港

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号:T3120001112341

取扱番号222-00441707-

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 薩摩吉田

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月22日 8時51分
車種 普通

通行料金 ¥320-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所一 鹿児島本線

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号:T3120001112341

取扱番号208-00560848-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 薩摩吉田

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月22日 8時50分
車種 普通

通行料金 ¥320-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所一 鹿児島本線

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号:T3120001112341

取扱番号208-00550848-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 美山本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月22日 16時43分
車種 普通

通行料金 ¥310-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号:T3120001112341

取扱番号2947-01-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 松元本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月22日 16時52分
車種 普通

通行料金 ¥310-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号:T3120001112341

取扱番号2701-04-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 美山本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月22日16時43分

車種 普通

通行料金 ¥310-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号: T3120001112341

取扱番号2947-01-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 松元本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月22日16時52分

車種 普通

通行料金 ¥310-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号: T3120001112341

取扱番号2701-04-00

ご利用ありがとうございます。

鹿児島県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 山田

(099) 265-3111

24年 1月22日17時01分

車種 普通

通行料金 ¥330-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

鹿児島県道路公社

鹿児島県鹿児島市山田町2987

登録番号: T4340005001518

取扱番号4902-02-00

ご利用ありがとうございます。

鹿児島県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 山田

(099) 265-3111

24年 1月22日17時02分

車種 普通

通行料金 ¥330-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

鹿児島県道路公社

鹿児島県鹿児島市山田町2987

登録番号: T4340005001518

取扱番号4903-03-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 溝辺鹿児島空港

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月23日11時47分

車種 普通

通行料金 ¥370-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所 加治木

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号: T3120001112341

取扱番号204-01101139-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 溝辺鹿児島空港

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 1月23日11時46分

車種 普通

通行料金 ¥370-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

一入口料金所 加治木

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号: T3120001112341

取扱番号204-01091139-00

8

R003939

登録番号 T1 - 7001 - 5000 - 8663

領収証

令和 6 年 1 月 23 日

バスプール駐車管理費

¥2,000 -

税抜金額 ¥1,819 -

消費税 ¥181

東京国際空港

管 理 運 営

事務局 03 - 3

10



貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人

株式会社トヨタレンタリース群馬

太田駅北口店
太田市東本町26-14

電話番号0276-55-0100

RA610R
発行年月日: 令和 6年 1月24日
貸渡N: 5526290借受人
名 住所

<お貸しする車両>

貸渡車両 ユースター(-23/02) 燃料 軽油
登録N: 群馬 200わ0263

料金クラス BUS2K 車両クラス BUS2K

<ご利用内容>

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	1月21日12時00分	1月21日16時00分	57,400
発	1月20日16時00分	1月20日16時00分	57,227
利用分	0日20時間00分	1日 0時間00分	173

料金種別 ディーラー代車料金 料金割引率 0%

添付品 安心Wプラン 1

乗車人数 12名

返却営業店舗 太田駅北口 0276-55-0100 返却府県 県内

運転者氏名 様

項 目	予定料金	精算料金
基本料金	24,200	24,200
カード割引額(0%)	0	0
その他割引額(0%)	0	0
*	0	0
小 計	24,200	24,200
免責補償料	ご加入	ご加入
特別装備料	2,750	2,750
添付品料金	550	550
ワンウェイ料金	0	0
燃料代		0
引取配車料	0	0
	0	0
ご利用額	27,500	27,500
リース無償代車		0
N O C		0
免責実費料		0
お支払額	27,500	27,500
予 約 金	0	0
船 乗 車 券	0	0
当 日 預 り 金	0	0
預 り 金 合 計	0	0
マイル・ポイント利用	0	0
ご請求金額	27,500	27,500

株式会社 トヨタレンタリース群馬
登録番号: T2070001007861今回ご利用額 27,500円
10%対象 27,500円 内消費税 2,500円

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター

0800-7000-111 無料

<http://rent.toyota.co.jp>

この支払金額内訳

現金 27,500

みどり市議会
なごみ会派(公明クラブ、広和クラブ、新政クラブ)
みどり市市会議員

領 収 書

領収書N: 0354856
令和 6年 1月24日

領 収 金 額 27,500 円

(税抜金額 25,000円)

トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。
(なお、扱者印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)営業店舗 太田駅北口
住 所 太田市東本町26-14
電話番号 0276-55-0100

株式会社トヨタレンタリース群馬

本社 高崎市東町80番地

Receipt

現金・小切手 27,500 円
クレジット 0 円
交通系IC 0 円

収入印紙

扱者印



Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.



貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人

株式会社トヨタレンタリース群馬

太田駅北口店
太田市東本町26-14

電話番号0276-55-0100

発行年月日: 令和 6年 1月24日

貸渡N: 5526743

RA610R

借受人 名 住所
様

<お貸しする車両>

貸渡車両 コースター(-23/02) 燃料 軽油
登録N: 高崎 200わ0053

料金クラス BUS 2 K 車両クラス BUS 2 K

<ご利用内容>

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	1月24日12時00分	1月24日11時02分	82,171
発	1月23日12時13分	1月23日12時13分	81,868
利用分	0日23時間47分	0日22時間49分	303

料金種別 ディーラー代車料金 料金割引率 0%

添付品 安心Wプラン 1

乗車人数 20 名

返却営業店舗 太田駅北口 0276-55-0100 返却府県 県内

運転者氏名 様

項目	予定料金	精算料金
基本料金	24,200	24,200
カード割引額(0%)	0	0
その他割引額(0%)	0	0
*	0	0
小計	24,200	24,200
免責補償料	ご加入	ご加入
特別装備料	2,750	2,750
添付品料金	550	550
ワンウェイ料金	0	0
燃料代	0	0
引取配車料	0	0
ご利用額	27,500	27,500
リース無償代車	0	0
N O C	0	0
免責実費料	0	0
お支払額	27,500	27,500
予約金	0	0
船乗車券	0	0
当日預り金	0	0
預り金合計	0	0
マイル・ポイント利用	0	0
ご請求金額	27,500	27,500

株式会社 トヨタレンタリース群馬

登録番号: T2070001007861

今回ご利用額 27,500円
10%対象 27,500円 内消費税 2,500円

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター

0800-7000-111 無料

<http://rent.toyota.co.jp>

現金	27,500
この請求金内額	

みどり市議会
友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)
みどり市市会議員 様

領 収 書

領収書N: 0354855

令和 6年 1月24日

領収金額 27,500 円

(税抜金額 25,000 円)

トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。
(なお、扱者印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)営業店舗 太田駅北口
住 所 太田市東本町26-14
電話番号 0276-55-0100

株式会社トヨタレンタリース群馬

本社 高崎市東町8-6番地

Receipt

現金・小切手 27,500 円
クレジット 0 円
交通系IC 0 円

収入印紙

扱者印



Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

みどり市議会

友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)

令和6年1月24日

みどり市議会議員

柴崎訓佳 様

領 収 書

金 30,000円

但し：令和6年1月21日(日)、23日(火)の行政視察におけるマイクロバス運転手
報酬として、上記金額を受領致しました。

住 所

氏 名

12

領 収 証

様

No. _____

みどり市議会

友好会派(公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ)

★ ￥7,340.-

内 訳

但

現金

小切手

手 形

消費税額等(%)

コクヨ ウケ-98

御石 さん
6年 1 月 18 日 上記正に領収いたしました

収入印紙

和菓子処 文屋大塚

代表 大塚 隆

〒279-2313 群馬県みどり市箕郷町鹿2553

TEL. 0277-76-3960



納品書 (領収書)

三愛リテールサービス株式会社
お*リステーション・パワーモールおおた
群馬県太田市飯塚町703
TEL:0276-30-3066
登録番号:T9010001043154

2024/01/21(日)10:44 2024/01/21

(カ)デ*イ*カード 様
XXXXXXXXXXXX0095
売上 一般クレジット

3250 030100 L-1 N-1
キグナス軽油 ¥7107
数量 51.50L, 1
単価 @138
(内軽油本体 @105.9 ¥5454)
(内軽油税 @32.1 ¥1653)
(値引内訳)
値引き券適用 (002201) @5円/リ

合計 / ¥7,107
(内税分消費税 ¥496)
(内税10%対象 ¥5454)
(内税10%消費税 ¥496)

※本書保管上のお願い
財布・手帳等にはさんで保管頂く場
合は、印刷面を内側に折り保管をお
願い致します。

楽天ポイントカードのキャンペーン
情報をアプリで配信中
期間限定ポイントなど貯まったポイ
ントも街のお買い物に使えて便利

「通常ポイント」は購入後、
反映までに5日程度かかります。



お客様控え
apollo (クレジット領収書)
station

353147

セルフ大間々

TEL 0277-46-6441

赤城興産株式会社

みどり市大間々町大間々1558-1

TEL 0277-46-6441

登録番号 T7070001015521

2024年 1月23日

19:58

売上

ISHIHARA TOSHIO 様
出光クレジット IC

軽油 P-3(内)
39.70 L @140.0 5558円
03100.00
(内、軽油本体 @110.90 4403円)
(内、軽油税 @32.10 1274円)
(内、ア*リ油値引 -@3.0 -119円)

合計 5,558円
(内、消費税等(10.00%) 389円)
(内、P支払可能金額 5,558円)

軽油税に消費税は加算されません

DrivePayお問合せ番号:4973639-02228

支払区分:一括
承認No.0000000737
端末処理通番:04530

R* イ*カード 会員:XXXXXXXXXXXX0481

基本ポイント 19P

利用可能ポイント 467P

楽天ポイントカードのキャンペーン
情報をアプリで配信中
期間限定ポイントなど貯まったポイント
も街のお買い物に使えて便利

ポイント残高の反映にはお時間をいた
たく場合があります。

伝No: 10920 担当:8800

※ 本書保管上のお願い
財布・手帳等にはさんで保管頂く場
合は、印刷面を内側に折り保管をお
願いいたします。

領 収 書

みどり市議会
友好会派（公明クラブ・広和クラブ・新政クラブ）
代表 柴崎 訓佳 様

¥ 1 7 , 2 8 0 -

ただし、令和 6 年 1 月 21 日、23 日の行政視察における
有料道路料金として領収いたしました。

令和 6 年 1 月 2 4 日

住所 みどり市大間々町大間々246-2
氏名

ご利用代金明細書兼請求書

弊社課税取引がある場合、インボイスにかえさせていただきます。
※3月10日以降の支払方法変更・繰上返済入金分・返品分等につきましては本明細には反映されておりませんのでご了承ください。

カード名称		V:Visa,M:Mastercard,J:JCB
会員番号		
金融機関		
口座番号		

2024年3月15日 発行

裏面も開けてご確認ください。

お支払日	2024 年 4 月 2 日
ご請求金額合計	58,935 円

本カード契約以外に同一お支払日・同一口座の弊社ご契約がある場合、原則、まとめて口座よりお引き落としいたします。あらかじめご了承ください。
左記ご指定口座よりお支払日にお引き落としいたします。お引落日前日迄にご用意下さい。

ご利用年月日	ご利用店名	ポイント	ご利用金額(円)	お支払方法 /今回回数	今回ご請求金額(円)	摘要
24 117	ETC通行料金/N東日本	☆	1280	◎1回払 1	1280	ETC 太田桐生 都賀西方 普通車
24 121	ETC通行料金/首都高	☆	1960	◎1回払 1	1960	ETC 空港中央東 東北道接続 中型車
24 121	ETC通行料金/首都高	☆	1960	◎1回払 1	1960	ETC 東北道接続 空港中央西 中型車
24 121	ETC通行料金/N東日本	☆	1880	◎1回払 1	1880	ETC 浦和本線 館林 中型車
24 121	ETC通行料金/N東日本	☆	2170	◎1回払 1	2170	ETC 佐野藤岡 浦和本線 中型車
24 123	ETC通行料金/首都高	☆	1960	◎1回払 1	1960	ETC 空港中央東 東北道接続 中型車
24 123	ETC通行料金/首都高	☆	1960	◎1回払 1	1960	ETC 東北道接続 空港中央西 中型車
24 123	ETC通行料金/N東日本	☆	3510	◎1回払 1	3510	ETC 浦和本線 太田戦塚 中型車
24 123	ETC通行料金/N東日本	☆	1880	◎1回払 1	1880	ETC 館林 浦和本線 中型車
24 131	au電話利用料	★	3800	◎1回払 1	3800	問合せ先: 0120-977-033
24 131	KDDI 料金	★	1906	◎1回払 1	1906	問合せ先: 0120-22-0077
24 131	au電話利用料	★	4119	◎1回払 1	4119	問合せ先: 0120-977-033
24 3 4	グンマケンリツ ガンセンター	☆	30550	◎1回払 1	30550	
** 今回ご利用金額合計 **			58935		58935	
** ご請求金額合計 **					58935	

合計 17280 円

**MY TS CUBIC**

お支払い金額を
まとめて確認できます！
ログインはこちら https://tscubic.com/media_233138

自動車クレジット クレジットカード

ログインは、ワンタイムパスワード(認証コード)でより安心・安全に！
※2022年9月17日の初回ログイン時など、お申し込みが必要です。



ご利用1,000円毎に☆は10p付与、◇は5p付与、★は15p付与、Pは2,000円毎に5p付与となります。(注)弊社課税取引以外のインボイスは、ご利用店舗での交付となります。
印のご利用をあらかじめお知らせください。お申し込みの住所が不明な場合は、ホームページが便利です。(一部ご利用いただけないカードがございます。)

00015342

(株) ワールドツーリスト

領収証

みどり市議会
友好会派(公明クラブ、広和クラブ、新政クラブ)代表

杉山 英行 様

適格請求書発行事業者登録番号 T9070001017144

領収証管理番号

m30-000-wwk-R12

発行日

2024年01月15日

このたびは、当社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。
下記金額、正に領収いたしました。

¥41,496*

航空券代金として

ご入金内訳

取引日	種別	金額
2024/01/15	現金	41,496
	入金計	41,496

発行店舗

桐生店

〒376-0011

群馬県桐生市相生町1-124-1マ-ネットシティ桐生

TEL : 0277-55-5381

取扱担当



※取扱担当者印の押印がないものは無効です。



(様式1)

研修・視察報告書

令和6年3月6日

みどり市議会議長
杉山 英行 様

みどり市議会議員 柴崎訓佳

下記のとおり研修・視察が終了したので報告します。

期間	令和6年1月21日(日)～23日(火)
研修・視察先 及び所在地	令和6年1月22日(月) 鹿児島県薩摩川内市 令和6年1月23日(火) 鹿児島県始良市
参加者氏名	別紙名簿のとおり
目的	1. 鹿児島県薩摩川内市「肥薩おれんじ鉄道」 現在、みどり市内を走るわたらせ渓谷鐵道は、鐵道利用者の減少が続き、経営的に非常に厳しい状況にある。当鐵道会社の経営計画や企画等を学び、経営改善に向けた取組み等の視察を目的とする。 2. 鹿児島県始良市 当市は、9年連続で人口増となっている。子育て支援策や移住・定住促進等の取組みを学ぶ。又防災行政無線を活用したFM局を開局し、防災ラジオを導入して防犯等多目的に利用している事から取組み等を学ぶ。
概要	別紙のとおり
成果・所感	鹿児島県「オレンジ鐵道」は、九州新幹線の部分開業に伴い、JR九州から経営分離された線区を継承して運行を続けている第三セクター鐵道である。当初は、徹底したコストダウンにより黒字計画であったが、過疎化や道路整備の進展などの影響で利用者の減少が続き、赤字経営が続いている。そのような状況の中、観光列車「おれんじ食堂」の運行等様々な取組みを行い存続のための経営改善策を学んだ。始良市については、9年連続で人口増となっており、空店舗、空き家対策、子育て支援策等を学び、又防災行政無線を活用したFM局については、ラジオ放送を通じて、災害情報のみならず様々な情報を提供し、市民に密着した防災対策を講じていることから、みどり市においても、高価な個別受信機の代替となるラジオの導入について検討する必要性を感じた。

※「目的」「概要」「成果・所感」は別途書式に替えることができる。

※「成果・所感」は、参加者全員が記入する。

令和 5 年度

第 2 回友好会派行政視察研修

令和 6 年 1 月 21 日（日）～23 日（火）

みどり市議会 会派視察参加者名簿

会派名	役職名	氏 名	備 考
	議長	杉山 英行	
公明クラブ	副議長・会派代表	宮崎 武	
広和クラブ	会派代表	古田島 和茂	
		柴崎 訓佳	
		須藤 日米代	
		須永 信雄	
		深澤 輝彦	
		中村 正義	
新政クラブ	会派代表	松井 篤	
		塩野 央弥	

～令和5年度 鹿児島県薩摩川内市・始良市行政視察 行程表～

○視察日：令和6年1月21日（日）～23日（火） 2泊3日

視察先：鹿児島県薩摩川内市(薩摩おれんじ鉄道)・始良市

宿泊先：鹿児島市・ダイワロイネットホテル鹿児島天文館 PREMIER(10人)

【1日】

大間々庁舎・笠懸庁舎 ⇒⇒⇒⇒⇒ 羽田空港 ===== 鹿児島空港 ===== 霧島神社 ===== 大霧島神話の里公園等 ===== 鹿児島市

5:15・5:30 発(マイクロバス)9:00 着 10:05 発(JAL645) 12:00 着(レンタカー2台) 13:30 14:30

ホテル(泊) ===== 夕食(鹿児島市周辺)

17:30 着

18:30～

宿泊先：ダイワロイネットホテル鹿児島天文館 PREMIER

【2日】



肥薩おれんじ鉄道乗車



ホテル ⇒⇒⇒ 薩摩川内市(おれんじ鉄道視察) ⇒⇒⇒ 阿久根駅(昼食) ⇒⇒⇒ 出水駅(説明) ⇒⇒⇒ 薩摩川内市 ⇒⇒⇒ 鹿児島市

8:30 発 10:00 着/10:23 発 10:58 着/12:01 発 12:25 着/14:54 発 15:57 着

ホテル(泊) ===== 夕食(鹿児島市周辺) ⇒⇒⇒⇒⇒ホテル(宿泊)

17:30 着

18:30～

宿泊先：ダイワロイネットホテル鹿児島天文館 PREMIER

【3日】

鹿児島市ホテル⇒⇒⇒⇒⇒始良市行政視察 ~~~~~鹿児島空港=====羽田空港=====笠懸庁舎・大間々庁舎

8:30 発 10:00～11:00 14:45 発 16:15 着(マイクロバス) 19:30 着

令和5年度会派行政視察研修についてご報告いたします。

視察調査期日は、令和6年1月21日から23日まで。調査団は、議長・広和クラブ6名・新政クラブ2名・公明クラブ1名、計10名で鹿児島県出水市・始良市等にて調査を行った。

1日目視察(1/21)

○霧島神話の里公園(道の駅霧島)

道の駅霧島は、鹿児島県霧島市にある国道223号の道の駅である。一帯は霧島神話の里公園として物産館、遊具、観光果樹園等が整備されている。1990年(平成2年)3月9日、鹿児島県知事の土屋佳照が県議会で、鹿児島県総合基本計画戦略プロジェクト「かごしま文化シンフォニー」において、中核施設としての霧島国際音楽ホールなどを建設し、霧島地域の自然を生かした文化ゾーンの霧島国際芸術の森構想を打ち出す。霧島国際芸術の森計画における創造事業の1億円を資金として用い、1991年(平成3年)7月25日にオープン。完成していない施設もあったため、一部オープンの祝賀行事が行われた。年末にはグラススキー用の芝ゲレンデが完成。1992年(平成4年)には、霧島町により霧島神話の里公園ブルーベリー園が造られる。1993年(平成5年)に、ちびっこ広場とバターゴルフ場を建設。1994年(平成6年)に付属の農林畜産課工場で作る特産品や民芸品を販売する食の館が建設され、レストランと物産品販売所が建った事で条件を満たし、1994年(平成6年)4月26日、道の駅として登録される。駐車場や駐車場の滝の整備を終え、1996年(平成8年)6月23日には道の駅霧島が全面オープン。総額約22億円。2010年(平成22年)、ドイツ生まれの遊具「ポッカール」10台を鹿児島県初導入。1991年(平成3年)7月からのオープン1年目から、シーズンの休日に1日約5千人が訪れ、年間約10万人が来場。2005年(平成17年)の年間利用者は約20万人。「九州じゅらん」2005年(平成17年)1月号の道の駅特集では、読者が選んだ満足度ランキングで1位を獲得。

2日目視察(1/22)

○肥薩おれんじ鉄道

熊本県と鹿児島県、そして沿線の10市町等(当時)が出資し、第三セクター鉄道会社として平成14年10月31日設立した「肥薩おれんじ鉄道株式会社」は、今も故郷への愛着を込めて呼ばれている旧国名肥後と薩摩の頭文字と風向明媚な海岸線が連なる甘夏みかんなど柑橘類の産地を走る鉄道をイメージして名付けられた。この肥薩おれんじ鉄道は、熊本

県と鹿児島県両地域の人々のふれ合いや愛を結ぶための、安全で安定した輸送手段として、また、地域に密着した観光や産業の活性化の役割を担い続ける鉄道としての大きな期待が寄せられている。当初は、徹底したコストダウンにより開業から9年目に黒字転換する計画だったが、沿線の過疎化や道路整備の進展などの影響もあり利用者の減少が続き、開業から約20年赤字経営が続いている。沿線自治体は、計画の見直しを繰り返しながら、肥薩おれんじ鉄道を支援している。

1) これまでの取り組み

- ・観光列車「おれんじ食堂」の運行
- ・イベント列車の運行（ビール列車、ラッピング列車など）
- ・熊本駅や鹿児島中央駅への直通列車運行
- ・企画きっぷの販売（1日フリー乗車券、JR・おれんじトコトコ2枚きっぷなど）
- ・企画ツアーの開発
- ・沿線小中学校の利用に対する運賃助成
- ・レンタサイクルの設置など

肥薩おれんじ鉄道の名物といえば、観光列車「おれんじ食堂」が有名である。レストラン列車のパイオニアとして2013年3月に運行開始。地元の食材を使った料理と、八代海や東シナ海の絶景を楽しめる列車。オレンジ食堂は、運行開始2ヶ月で1,200万円の増収に。さらに、初年度の利用客数は14,000人なり、肥薩おれんじ鉄道全体の売上・利用者数の増加に寄与している。また、「銀河鉄道999」をモチーフにしたラッピング列車も、関連グッズの販売も含めて売上増加に貢献している。マスメディアを使った広告戦略も功を奏し、年間約1億円の地域経済波及効果を創出している。こうした取り組みにより、営業収益は右肩上がりに上昇。2017年には18億円を突破した。一方で、営業費用も徐々に増加し、毎年5億円超えの赤字が常態化している。

☆2027年度末までに支援打ち切り？

2023年12月、鹿児島県は肥薩おれんじ鉄道への追加支援として、最大7億1,900万円の負担を決定した。支援期間は、2023年度から5年間。ただし、支援は「今回で最後」という条件が付けられた。鹿児島県はこれまで、肥薩おれんじ鉄道の存続により貨物列車が走れることから「県全体で恩恵を受けている」として、全市町村による支援を続けてきた。しかし、沿線以外の自治体を受ける恩恵は限られ、他の鉄道路線やバス路線も利用者の減少などにより存続が難しくなっている。このため、「なぜ、肥薩おれんじ鉄道だけが手厚い支援を受けられるのか」といった、沿線以外の自治体から不満が出てきた。こうした背景から、鹿児島県は全市町村による支援は「2027年末まで」と決定。ただ、熊本県も含めた沿線自治体は、2028年度以降も支援をしていく予定であり、鹿児島県も別途支援制度を設けるなどして肥薩おれんじ鉄道の経営を支えていくとの予測。しかしながら、今後も利用者数が

減り続け赤字額が増えれば、旅客列車の「あり方」を検討する必要があると思われる。肥薩おれんじ鉄道を存続させるには、利用者の減少に歯止めをかけるとともに、さらなるコスト削減も必要である。とくにコストに関しては、特急列車が走っていたＪＲ時代の課題など鉄道設備の管理費も重荷になっている。現在の運行状況にあわせて使用しない鉄道設備を廃止にしたり、デジタル技術を積極的に採用したりと業務効率化を進めることが大事となっている。

3 日目視察 (1/23)

○始良市

始良市（あいら）は、鹿児島県の中央部に位置する人口約 7 万 8,218 人（令和 6 年現在）の市である。鹿児島湾（錦江湾）の奥側に位置する。2010 年に始良町(45,679 人)・加治木町(22,080 人)・蒲生町(7,234 人)の 3 町による新設合併により誕生した(74,993 人)。市内を九州自動車道、ＪＲ日豊本線が通り、隣接する鹿児島市のベッドタウンとして発展している。鹿児島県の市町村における人口順位は、薩摩川内市に次ぐ 5 位である。日本全国人口減少の一途をたどる中、平成 27 年の国勢調査では県内唯一人口の増加した市として注目を浴びた。その後も順調に増加し続け県内で 5 番目に人口も多い自治体となっている。2015 年に A E R A に掲載された特集「移住しやすい街 110」では「子育て世代と高齢者にとって移住しやすい街」として 23 位にランクインされている。

面積：231.25k m²、人口：78,218 人(2024.1.1 現在)、世帯数 38,317 戸。

☆住みこちランキング 4 年連続 1 位（鹿児島版）

大東建託の「住みこちランキング」（鹿児島版）

1. 始良市、2 位鹿児島市、3 位霧島市

始良市が高い偏差値で 4 年連続の 1 位。鹿児島市に隣接するベッドタウンとして住宅地の開発が進み、今なお人口が増加している街。大型商業施設や飲食店などが揃っている一方、自然豊かで、公園が多いエリアでもある。また、空港も近く、九州自動車道やＪＲ日豊本線もあり、交通利便性の評価も県内 1 位。唯一偏差値 70 台の高い評価を得た。

☆始良市の人口増加について

始良市は、薩摩半島と大隅半島の結末点、鹿児島県本土のほぼ中央に位置し、南は県都鹿児島市、西は薩摩川内市、東は鹿児島空港のある霧島市と隣接している。また、市役所本庁から鹿児島市中央部まで約 20km、鹿児島空港まで約 12 k m と、良好なアクセス環境をゆうしている。令和 2 年国勢調査によると始良市の人口は、約 76,348 人、世帯数は 32,850 世帯となっている。人口は、平成 27 年国勢調査と比較すると 1,175 人増加し、県内 19 市のう

ちで唯一増えている。始良市は、交通の要衝として栄えた歴史もあり、九州縦貫自動車道が市を横断しており、ジャンクション機能を有した加治木インターチェンジと始良インターチェンジがあり、また令和3年3月には桜島サービスエリアスマートインターチェンジが全面開通し、さらに利便性が向上している。また、JR日豊本線の重富駅・始良駅・帖佐駅・加治木駅の5つの駅があり、隣接市町からのアクセスを容易にしている。これに加えて、本市が県央に位置し、居住環境の整備や大型商業施設等の充実などによる生活の利便性のよさなどが、人口が増加している要因として考えられる。

☆始良市の名称

「始良市」の名称は、鹿児島県内の他の合併例で郡の名前を採用したところ多いこと、『始良カルデラ』が火山学上世界的に有名であること、始良郡の設置以来120年あまりに渡ってこの地域の名称として使われてきたことなどから、「始良市」とすることが選択された。この始良郡という地名は、古代に大隅国が設置された際の愛羅郡に由来している。

☆産業

始良市の6割は山林であり、質の高い蒲生メアサ杉をはじめ、孟宗竹や筍の産地でもある。また、鹿児島湾(錦江湾)に面し、豊富な魚介類やアオノリなどの藻類も収穫される。重富海岸は国立公園に指定され、環境保全と合わせた事業も進めている。

水産業

平成18年を境に急激に減少した始良のアオノリ養殖。養殖業者もゼロとなり衰退の一途をたどっていたが、湾奥を主な漁場としている錦湾漁協の有志のみなさんが養殖の復活に乗り出した。平成25年度、県と共同調査した末、野鳥による被害であることがわかり、平成26年度、県の補助事業124万円(うち25%が市予算)松原海岸で試験的に野鳥用の防護ネットを使用し養殖を再開した。その結果、アオノリは順調に成長し、鮮やかなグリーンに色づいたアオノリが養殖場一面を埋め尽くし、7年ぶりにまとまった収穫にこぎつけた。再開当年度、約400万円の売れ上げを見込み、安定生産と品質向上を図りながら、販路と養殖場の拡大をめざしている。

○行 政

始良市の取組み

●始良市空き店舗等活用事業

始良市では、空き店舗等の解消と地域経済の活用化を目的に空き店舗や空家を賃貸し店舗利用として役立つ施設等を開設する事業者には賃借料の一部を補助する。

〔対象店舗〕 小売店、飲食店、理容店、美容店などの不特定多数の来客がある店舗。

〔補助額〕 対象1と中山間地域：月々の店舗家賃1/2以内(月額6万円が上限)

対象 2：月々の店舗家賃 2/3 以内(月額 8 万円が上限)

●子育て支援取組

- ・ 始良市子供館(子育て支援拠点施設)の設置(令和 6 年 3 月完成予定)

[実施事業]

・ 地域子育て支援拠点事業

子育て親子の交流を促進する拠点を整備し、地域の子育て支援機能の充実を図り、子育ての不安感の解消や、子どもの健やかな育ちを支援することを目的とする。

・ 一時預かり事業

保護者の就労や冠婚葬祭等の事由に限らず、育児疲れ等に対するレスパイト目的も含めて利用可能な一時預かり機能を有する。

・ 利用者支援事業

子どもとその保護者が地域の子育て支援事業を円滑に利用することができるよう、寄り添い方の相談支援を行う。

・ A I R A K I D S

オンライン妊産婦・育児相談(ZOOM)をスタート。妊婦から出産、子育て期にわたって安心して子育てができるように、保健師や栄養士とオンラインで妊婦・出産・育児・離乳食などの相談ができる。

- ・ 子どもの支援の拠点として子ども相談支援センター「あいぴあ」の運営を実施し、子どもの相談窓口のワンストップ化を図る。

●結婚支援

- ・ かごしま連携中枢都市圏での結婚支援への取組

[マリーサポートかごしま]

鹿児島市が開催するマッチングイベント。趣味やレクリエーションを通して、出会いの場を提供する婚活イベントを開催。対象者は、鹿児島市・いちき串木野市・日置市・始良市在住の独身者で結婚を希望する 20 歳から 40 歳までの男女。

○始良市防災行政無線の取組み

経緯

平成 23 年 3 月 11 日に発生した「東日本大震災」を機に、改めて防災行政無線の重要性が見直され、全国でも未整備となっている自治体の多くが整備を行い始める。合併当初から始良市の懸案事項だった防災行政無線未整備の加治木地区から無線整備。

沿革

- 平成 2 年 3 月 始良市で移動系防災行政無線(アナログ)を整備
平成 6 年 6 月 加治木町で移動系防災行政無線(アナログ)を整備
平成 8 年 3 月 始良市で同報系防災行政無線(アナログ)を整備
平成 9 年 3 月 蒲生町で同報系及び移動系防災行政無線(アナログ)を整備
平成 22 年 3 月 始良市誕生
平成 23 年 3 月 旧始良町の移動系防災行政無線をデジタルへ整備
始良市地域情報共有プラットフォームシステムを整備(防災メール等の発信)
平成 24 年 2 月 旧加治木及び旧蒲生町の移動系防災行政無線をデジタルへ整備
平成 25 年 9 月 加治木地区で同報系防災行政無線(デジタル)を整備
平成 30 年 3 月 蒲生地区で同報系防災行政無線(デジタル)を整備
平成 31 年 2 月 始良地区で同報系防災行政無線(デジタル)を整備

☆始良市の防災行政無線

局数

	固定局	子局(再送信子局)	個別受信機
始良地区	2	98(4)	1,105
加治木地区	0	58(4)	789
蒲生地区	2	46(5)	769
計	2	202(13)	2,663

整備費用

- 加治木地区：消防防災施設整備事業、緊急防災・減災事業、電源立地地域対策交付金事業
蒲生地区：消防防災施設整備事業
始良地区：緊急防災・減災事業、電源立地地域対策交付金事業

○始良市の防災ラジオ

経緯

1. 防災行政無線の補助
2. 個別受信機の代わり
3. コミュニティ FM スタジオの整備

防災ラジオ

金額 1 世帯 1 台 2,000 円(税込み) ※2 台目以降 6,358 円、要配慮者利用施設は無償貸与
選曲数 6 局、設置方法：ラジオ本体に単 3 電池 3 本を入れ、アダプターを電源にさす。

内容：通常は普通のラジオとして使用できるが、電源を入れちゃいない状態でも、緊急時の放送を受信すると、ラジオ本体から光が点滅しながら大音量で放送が流れる。

ラジオ放送局『あいらびゅーFM』

周波数 FM89.1MHz

開局日 H29.4.14

放送時間 午前7時から午後9時まで

スタジオ イオンタウン始良東街区1階

放送区域 始良市のほぼ全域(一部隣接市)

☆利用方法

整備前

始良庁舎でアナログ放送(始良地区)とデジタル放送(加治木地区)を流し、蒲生庁舎でアナログ放送(蒲生地区)を流した。



整備後

インターネット回線が使用できる環境があれば、職場だけでなく、自宅や外出先からパソコンや携帯電話を使用して市内一斉放送が可能。

◎質問事項

1.防災ラジオの導入経緯と現状の利用状況について

・導入経緯

防災行政無線や個別受信機の代わり

災害(特に停電)時の情報提供媒体

・利用状況

販売台数：5,216台、配布台数：249台、放送内容：避難指示等の発令

避難所開設など

2.防災行政無線の「防犯」や「お知らせ」等の他利用の状況について

選挙関連、イベント中止、熱中症注意喚起、動物関連、行方不明者捜索、うそ電話詐欺、交通事故防止運動、水道管凍結注意、新型コロナ関連、ドクターヘリなど

○観光スポット

日本一の巨樹「蒲生の大きくす」

龍門滝、霧島錦江湾国立公園

○新庁舎建設基本構想・基本計画策定

始良庁舎本館は昭和35年(1960年)、蒲生庁舎本館は昭和29年(1954年)、加治木庁舎南庁舎は昭和35年(1960年)、同北庁舎は昭和38年(1963年)に建設され、いずれの庁舎も建設後50年以上が経過している。これらの庁舎は、建設及び設備の老朽化やスペースの不足などから行政機能に支障をきたしている状況であり、また、現行の耐震基準により建設されていないことによる安全性などへの懸念がある。平成23年3月に発生した東日本大震災や

平成 28 年 4 月に発生した熊本地震にみられるように、災害時の市役所の役割の重要性から、庁舎は高い耐震性や安全性を確保した災害対策拠点としての機能を維持できる、災害に強い建物であることが求められている。

このことから、平成 26 年から新庁舎建設に関する庁内検討委員会などを設置し、庁舎のあり方について検討を進めてきた。始良市複合新庁舎建設基本構想・基本計画は、平成 29 年 5 月に庁内検討委員会でとりまとめた始良市複合新庁舎整備に関する基本構想(素案)を基に、市の財政状況を十分考慮しながら、地域防災拠点としての機能、まちづくりの拠点としての機能、多様化する市民ニーズに応えることができる機能なども兼ね備えた、人にも環境にもやさしい庁舎を整備するための指針となる基本的な事項を定めることを目的として策定された。

項 目 ※該当する項目 一つにチェック を入れる	☐ 調査研究費	☐ 研修費	☒ 広報費	☐ 広聴費
	☐ 要請・陳情活動費	☐ 会議費	☐ 資料作成費	☐ 資料購入費
備 考 (按分率等)	郵送料 95,495 円 ※上限 72,000 円			

領収書 柴崎 訓佳 様 [別納引受] 第一種定形 ⑧84 74通 ¥6,216 小 計 ¥6,216 郵便物引受合計通数 74通 課税計(10%) ¥6,216 (内消費税等(10%) ¥565) 非課税計 ¥0 合計 ¥6,216 お預り金額 ¥10,216 おつり ¥4,000  〒100-8792 日本郵便株式会社 東京都千代田区大手町2-3-1 登録番号 T1010001112577 取扱日時: 2024年 1月 6日 14:33 発行No. 240106A5598 端P72箱03 連絡先: 大間々郵便局 TEL: 0570-943-360	領収書 柴崎 訓佳 様 [別納引受] 区内特別基 (定) ⑦73 894通 ¥65,262 小 計 ¥65,262 郵便物引受合計通数 894通 課税計(10%) ¥65,262 (内消費税等(10%) ¥5,932) 非課税計 ¥0 合計 ¥65,262 お預り金額 ¥66,002 おつり ¥740 印紙税申告納 付につき廻町 税務署承認済  〒100-8792 日本郵便株式会社 東京都千代田区大手町2-3-1 登録番号 T1010001112577 取扱日時: 2024年 1月 26日 11:35 発行No. 240126A3524 端N47箱01 連絡先: 大間々郵便局 TEL: 0570-943-360	領収書 柴崎 訓佳 様 [別納引受] 区内特別基 (定) ⑦73 329通 ¥24,017 小 計 ¥24,017 郵便物引受合計通数 329通 課税計(10%) ¥24,017 (内消費税等(10%) ¥2,183) 非課税計 ¥0 合計 ¥24,017 お預り金額 ¥24,020 おつり ¥3  〒100-8792 日本郵便株式会社 東京都千代田区大手町2-3-1 登録番号 T1010001112577 取扱日時: 2024年 1月 26日 12:11 発行No. 240126A3125 端N25箱01 連絡先: 藪塚本町郵便局 TEL: 0277-78-2131
---	---	--

※領収書は重ならないように貼付する。
※この用紙に貼り切れない場合は、項目が同じ場合は2枚目以降の別紙（白紙等）使用可。
(様式4)

領収書等貼付用紙

項 目	☐ 調査研究費	☐ 研修費	☐ 広報費	☐ 広聴費
-----	--------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

12月定例市議会で一般質問 公共交通の整備充実は 今後の行政の重要課題

車がなくても住みやすいまちへ

しばさき
柴崎のりよし

議会活動報告

発行責任者

柴崎 訓佳

☎0277-73-0149

自動車は生活必需品

総務省の統計の中に自動車に関するデータがあります。胸を張れないデータですが、人口1人あたりの自動車の保有台数、運転免許の保有率、長年にわたって群馬県が1位を続けています。公共交通の不十分さを表しており、「車がないと生活ができない」実態が反映されています。

高齢化が進む中で、運動機

委員会活動頑張っています

総務・文教、議会運営

選挙後の議会人事、委員会構成で、総務・文教常任委員長、議会運営委員会委員長を務めることになり、精一杯頑張っています。

総務・文教常任委では、総務部・教育委員会・他の委員

能や認知機能、視力の低下など様々な理由で運転免許返納のケースも少なくありません。公共交通の整備充実は、今後の重要な課題なのです。

公共交通の整備が重要

12月の定例市議会では、『公共交通ネットワークの再構築』に関する一般質問を行いました。

国の調査では、居住地域の不安要素の中で、『公共交通が



減り、自動車が運転できないと生活できない』と答えた人が最も多く、免許証を返納された方々からも『地域の移動手段の確保が困難』の声が多く寄せられています。

現在、市が進めている公共施設等総合管理計画による公共施設の統廃合から新たな移動手段の確保が必要となることから、市民の足となる公共交通の再構築について、市の考えを質しました。

各分野と連携した計画を

市長からは、「今後市の交通政策を推進するための指針となる『みどり市地域公共交通計画』の策定に着手し、公共交通の再構築を考え、福祉や観光など、各分野と連携した公共交通の整備を進めていきたい」との回答を得ています。引き続き『車がなくても住みやすいまち』を目指して活動を続けていく所存です。



9月定例議会一般質問

大間々中心市街地

再生計画の策定・実行に期待

令和2年度に実施したアンケート調査で、大間々商店街の実状が明らかになりました。1丁目から7丁目の通りに面した商店を対象とした調査で、「経営者の高齢化」「後継者の不足」「後継者不在店舗の事業承継の難しさ」が浮き彫りに。回答の結果から、概ね50店舗が近い将来、事業に終止符を打つことになりそうです。事実、この5年間で13店舗減少しています。

都市計画に基づく幹線道路の整備と国道122号線により人の流れが変化し、歴史的施設の保存や観光事業の推進など、市の重点施策とタイアップさせた市街地の再生について、9月の定例議会一般質問を行いました。

市では、将来の人の流れを想定し、「おおまま官民共創デザイン(仮称)」の策定に取り組む予定で、まちなか活性化

化の取り組みを進めるとの回答。祭り・カタクリ・花桃・菊花などのPRを積極的に進め、「サンレイク草木」の再建も含め、市の関係人口(「居住・勤務・滞在・ルーツなど、市に何らかの繋がりを持つ人の数」)の増加に努め、活性化を図ろうというものです。市長も「人口減少、少子高

所管事務調査で青森県へ

令和5年10月11日から13日まで、総務文教委員会の所管事務調査で青森県(人口減少対策で十和田市、ふるさと納税で五所川原市、三内丸山遺跡の保存・活用で青森市)へ行ってきました。

十和田市では、人口減少の対策として『移住応援サポート制度』を導入し、市の情報などを移住検討者に提供したり、交流を深めるなど、地



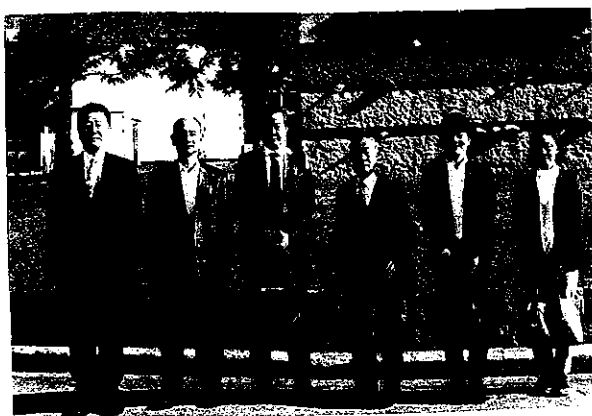
▲活性化が望まれる中心市街地

齢社会の加速の中でも、貴重な歴史遺産・伝統文化を大切に

にし、未来に継承できるまちづくりを進める」と回答しています。

向にあるとのこと。

青森市の三内丸山遺跡は、平成4年からの発掘調査で、縄文時代前期から中期ごろの大規模集落が発見された遺跡で、平成9年に国の史跡に、平成12年には特別史跡の指定を受けています。常設展示室や企画展示室、縄文シアターなどを見学し、出土品の展示や活用する方法などについて研修させていただきました。



▲青森で所管事務調査・研修

域との橋渡し役として19人がサポーター登録をしているそうです。事業を開始した平成27年度と比較して、移住定住世帯は約6倍に、移住者数は約6・5倍に増えているとのこと。

人口5万1千人とみどり市と同規模の五所川原市では、令和4年度のふるさと納税額が約9億8千万(みどり市は約2千7百万)で年々増加傾

令和 4 年度一般会計決算

歳入 221 億 3612 万円

9 月議会で承認

歳出 204 億 8550 万円

2 事業会計・11 特別会計も

令和 4 年度の会計決算の状況が 9 月の定例市議会に報告され、各会計とも承認されました。一般会計では、歳入 221 億 3612 万円、歳出 204 億 8550 万円。差引額のうち翌年度繰り越し事業費と 7 億 5000 万円の財政調整基金積立金を除いた残金が翌年度への繰越金となります。国保・介護保険後期高齢者医療・競艇など 11 事業の特別会計、上下水道事業の事業会計も併せて承認されました。

歳入内訳表

歳入項目	決算額	対前年比
市税	65 億 6261 万円	△2 億 9756 万円
国庫支出金	39 億 9493 万円	▼12 億 3608 万円
地方交付税	42 億 5748 万円	▼1 億 1182 万円
市債	12 億 1780 万円	▼25 億 7050 万円
県支出金	16 億 1263 万円	△3770 万円
地方消費税交付金	12 億 4826 万円	△4207 万円
繰越金	8 億 24 万円	▼1 億 1295 万円
繰入金	9 億 5433 万円	△6 億 2593 万円
諸収入	3 億 7101 万円	△3249 万円
その他	11 億 2183 万円	▼6993 万円
上記のうち寄付金	(3879 万円)	(▼172 万円)
合 計	221 億 3612 万円	▼30 億 6553 万円

歳入 市債・国庫支出金が増
歳出 総務費・商工費が増

歳入の前年対比では、笠懸西小新設工事の完了により「市債」「国庫支出金」が減少し、原油価格・物価高騰対策事業に必要な財源確保のため財政調整基金取り崩しによる繰入金のほか、市税にも増加がみられます。

歳出では、教育施設改修に伴う総務費、経済対策で実施した「みどモス応援券」配布事業に伴う商工費が増加、笠懸西小学校の完成により、教

特別会計・事業会計も承認

特別会計では、競艇事業、

育費が大幅に減少しています。

これが大きな事業

歳出の主なものは、事業費の大きな順に◇保育園・認定こども園への委託料及び給付費(13.5 億)◇公共施設個別施設計画推進事業(7.8 億)◇常備消防事業委託(7.57 億)◇道路の新設・拡幅事業(3.7 億)◇学校給食の管理運営(3.6 億)◇みどモス応援券配布事業(2.6 億)◇橋梁の維持・補修(2.02 億)となっています。

歳出内訳表

歳出項目	決算額	対前年比
民生費	77 億 8734 円	▼6 億 1934 万円
教育費	22 億 2168 万円	▼30 億 3749 万円
総務費	27 億 4496 万円	△4 億 7334 万円
土木費	16 億 8655 万円	▼5 億 1970 万円
衛生費	18 億 5875 万円	▼1736 万円
公債費	15 億 5438 万円	△1 億 1560 万円
消防費	9 億 2173 万円	△2735 万円
商工費	9 億 5730 万円	△2 億 9545 万円
農林水産費	5 億 2626 万円	△738 万円
議会費	2 億 174 万円	△23 万円
その他	2981 万円	△2763 万円
合 計	204 億 8550 万円	▼32 億 4691 万円

※内訳表中△は増を、▼は減を表す



国保事業、介護保険事業、後期高齢者医療、富弘美術館事業など 11 事業。事業会計では、簡易水道事業、公共下水道上の 2 事業の決算が報告され、承認されました。

(事業費の金額は、百万円の位を四捨五入しています。)

歯止めがかからない退職

退職の現状

市職員の退職に歯止めがかからない。定年退職はさておき、病気、転職と理由はさまざま。

令和4年度中の退職者数は23人、うち定年退職は4人。どこの職場でも退職、転職はつきものだが、早期の退職、中堅職員の退職の多さに将来の不安を感じる。

理由として考えられるのは職員数の不足による負担の重さ、給与水準の低さ、職場環境・執務環境に対する将来不安など。

職員数の不足

みどり市の行政執行に必要な職員数は、「定数条例」で市長部局314人、教育委員会部局111人をはじめ、議会、農業委員会、選挙管理委員会、監査委員会、公平委員会の各事務局合わせて445人と定めている。

(12月に条例改正460人に)

令和5年4月1日現在の職員数は404人。休職中、派遣

中の職員は定数外のため実職員数はさらに少ない。負担の重さがうかがえる。

低い給与水準

給与水準の低さも退職に影響している。令和4年度のみどり市の※ラスパイレース指数は95・4で、12市中11番目。市平均の98・7、町村平均の97・0を下回る。18町村がみどり市を上回っている。

より良い職場への転職

少ない職員数、低い給与水準

アフターコロナ幕開け・初志貫徹・飛躍

明けましておめでとうございます。新たな年を迎え、健やかに過ごしのことと、心よりお慶び申し上げます。

昨年中は、私の市政活動にご理解・ご支援を賜り、誠にありがとうございます。2期目を迎え、『初志貫徹』をモットーに、頑張っております。

コロナ対応の行動制限も撤廃され、経済の正常化が進ん

準に加え、執務環境からの将来不安……。より良い勤務条件を求めて転職を考えることは必然なのか。退職に歯止めをかけるには、これらのマイナス要因を緩和することが肝要ではないだろうか。

※ラスパイレース指数とは

国と地方の一般行政職員を学歴、経年数別に分類し、給与の比較をするもの。国を100としたときの地方の数値とされているが、職員数の少ない自治体ではあまり信憑性がない。

でいます。地域のイベント等も再開され、街のにぎわいも戻り、新たなアフターコロナの幕開けとなりました。

迎えた本年も、様々な地域の課題や市民福祉向上のため

に全力を注ぐ所存です。

本年が輝かしく、実りの多い、飛躍の年となりますよう、ご祈念申し上げます。新年のあいさついたします。

起

1

7

七

今年の10月、群馬テレビの労働争議のニュースが話題を呼んだ。群馬県が筆頭株主となり、前橋市や群馬銀行などが主要な株主に。歴代、社長には、群馬銀行出身者を迎えている

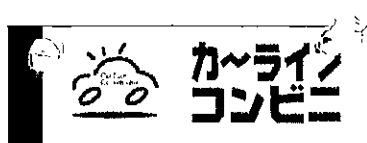
▼10月18日、群馬テレビ労組が、社長の不当労働行為を訴え、県労働委に救済を申し立てた▼3年間に行った25回もの人事異動、制作費削減のために外注を減らし、増大させた時間外勤務、「取材先をスポンサー企業や自治体に限定する」といった問題発言などが申し立ての理由。そしてなにより、労働組合に対する不誠実な対応を問題視し、社長の退任を求めている

▼人事異動は、適材適所を大事にし、慎重に行うべきである。異動による執務環境の変化も、職員には、大切な労働条件なのだから……▼人事異動や職員不足による負担増、時間外勤務の増加、みどり市は大丈夫だろうか。

(様式4)

領収書等貼付用紙

項 目 ※該当する項目 一つにチェック を入れる	☐ 調査研究費	☐ 研修費	☐ 広報費	☒ 広聴費
	☐ 要請・陳情活動費	☐ 会議費	☐ 資料作成費	☐ 資料購入費
備 考 (按分率等)	燃料費 47,600 円×30%=14,280 円			



領 収 書

2023年06月09日(金)16:57
給油 01000000

柴崎 訓佳 様
18-211-524999-18 8
元気CARD7*52

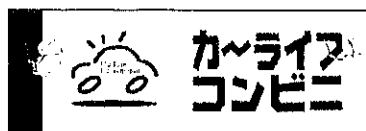
レギュラー ¥8,500
01003 内税
N20 52.15L/個 @163.00

合 計 ¥8,500
(内消費税等 ¥773)

来店時ポイント 1396P
今回ポイント 52P
累計ポイント 1448P
ポイント有効期限 2024年06月08日

両毛丸善(株)大間々SS
みどり市大間々町大間々941
TEL (0277)-72-1715

2023/06/09
シートNo. 8849
SS:211-04 係員



領 収 書

2023年07月29日(土)13:54
給油 01000000

柴崎 訓佳 様
18-211-524999-18 8
元気CARD7*52

レギュラー ¥9,300
01003 内税
N14 55.03L/個 @169.00

合 計 ¥9,300
(内消費税等 ¥845)

来店時ポイント 1448P
今回ポイント 55P
累計ポイント 1503P
ポイント有効期限 2024年07月28日

両毛丸善(株)大間々SS
みどり市大間々町大間々941
TEL (0277)-72-1715

2023/07/29
シートNo. 0416
SS:211-03 係員



領 収 書

2022年09月10日(土)12:40
給油 01000000

柴崎 訓佳 様
18-211-524999-18 8
元気CARD7*52

レギュラー ¥8,900
01003 内税
N08 54.27L/個 @164.00

合 計 ¥8,900
(内消費税等 ¥809)

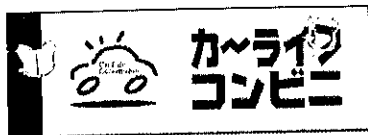
来店時ポイント 1143P
今回ポイント 54P
累計ポイント 1197P
ポイント有効期限 2023年09月09日

両毛丸善(株)大間々SS
みどり市大間々町大間々941
TEL (0277)-72-1715

2022/09/10
シートNo. 2762
SS:211-02 係員

※領収書は重ならないように貼付する。

※この用紙に貼り切れない場合は、項目が同じ場合は2枚目以降の別紙(白紙等)使用可。



領収書

2023年10月17日(火)15:47

給油 01000000

柴崎 訓佳 様
18-211-524999-18 8
元氣CARD7[®] 57

レギュラー ¥8,600
01003 内税
N14 50.29L/個 @171.00

合計 ¥8,600
(10%課税対象額 ¥8,600)
(10%内消費税額 ¥782)

来店時ポイント 1503P
今回ポイント 50P
累計ポイント 1553P
ポイント有効期限 2024年10月16日

両毛丸善(株)大間々SS
みどり市大間々町大間々941
TEL (0277)-72-1715
事業者番号 T9060001019406

2023/10/17
レシートNo. 3804
SS:211-03 係員: [REDACTED]



領収書

2023年12月12日(火)15:46

給油 01000000

柴崎 訓佳 様
18-211-524999-18 8
元氣CARD7[®] 57

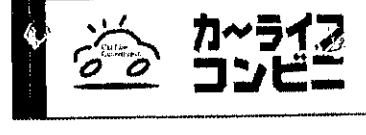
レギュラー ¥5,000
01003 内税
N14 28.90L/個 @173.00

合計 ¥5,000
(10%課税対象額 ¥5,000)
(10%内消費税額 ¥455)

来店時ポイント 1553P
今回ポイント 28P
累計ポイント 1581P
ポイント有効期限 2024年12月11日

両毛丸善(株)大間々SS
みどり市大間々町大間々941
TEL (0277)-72-1715
事業者番号 T9060001019406

2023/12/12
レシートNo. 6774
SS:211-03 係員: [REDACTED]



自動車税、軽自動車税は、
5月末までに納めましょう。

領収書

2024年03月26日(火)10:56

給油 01000000

柴崎 訓佳 様
18-211-524999-18 8
元氣CARD7[®] 57

レギュラー ¥7,300
01003 内税
N14 43.20L/個 @169.00

合計 ¥7,300
(10%課税対象額 ¥7,300)
(10%内消費税額 ¥664)

来店時ポイント 1581P
今回ポイント 43P
累計ポイント 1624P
ポイント有効期限 2025年03月25日

両毛丸善(株)大間々SS
みどり市大間々町大間々941
TEL (0277)-72-1715
事業者番号 T9060001019406

2024/03/26
レシートNo. 8598
SS:211-03 係員: [REDACTED]

(様式4)

領収書等貼付用紙

項 目 ※該当する項目 一つにチェック を入れる	<table border="0"><tr><td>☐調査研究費</td><td>☐研修費</td><td>☐広報費</td><td>☐広聴費</td></tr><tr><td>☐要請・陳情活動費</td><td>☐会議費</td><td>☒資料作成費</td><td>☐資料購入費</td></tr></table>	☐ 調査研究費	☐ 研修費	☐ 広報費	☐ 広聴費	☐ 要請・陳情活動費	☐ 会議費	☒ 資料作成費	☐ 資料購入費
☐ 調査研究費	☐ 研修費	☐ 広報費	☐ 広聴費						
☐ 要請・陳情活動費	☐ 会議費	☒ 資料作成費	☐ 資料購入費						
備 考 (按分率等)	事務機器借上料（リース料） 14,300 円×5 月（R5. 11 月～R6. 3 月）×30％＝21,450 円								
、 資 料 別 紙 添 付									

※領収書は重ならないように貼付する。

※この用紙に貼り切れない場合は、項目が同じ場合は2枚目以降の別紙（白紙等）使用可。

★お客様がお申込みになる会社名
賃貸人(乙) シャープファイナンス(株)

〒102-0083 東京都千代田区麹町5丁目1番地1
【リースについてのお問合せ窓口】 事務センター TEL 0570-003338

シャープリースお申込みの内容(控)

お申込の際は、2枚目承諾書裏面の同意条項ならびに裏面の契約約款をよくお読みいただき、
十分納得された上でお申込者および連帯保証人予定者ご本人様が自署捺印してください。

申込種別	1.新規 2.機種変更 3.増設	① 申込書 控(お客様用)
機種変更の場合、旧契約番号	申込年月日	20 23 年 10 月 26 日
左記契約番号のリース物件をグレードアップ解約し、 その解約金を含めた契約として了承しています。		

所在地・社名・代表者名	社名 フリガナ シャープファイナンス株式会社	E-mail	
代表者名	柴崎 訓佳 事務所	2・3・4枚目 に押印して ください。	部署名 担当窓口 担当者名
区分	法人・公的機関 個人事業主(男・女)	設立	明・大・昭・平・令 年 月 日
代表者	代表者名	業種	資本金 百万円 年商 百万円 従業員 人

お名前	フリガナ	2・3枚目 に押印して ください。	お勤め先 ご自営	名称・所属・役職
ご住所	〒 - - - - -	携帯電話 - - - - -	所在地	〒 - - - - -
性別	男・女 (法人)	生年月日 昭・平・令 年 月 日	お申込者との関係	ご家族 配偶者 有 無 子供()人
お住	お住	居住年数 年	勤 続 年	年 収 万円

ゆうちょ銀行以外の金融機関	ゆうちょ銀行		
種目コード	種別コード	申込先 加入者名	シャープファイナンス株式会社
166	34	申込先 口座番号	00910-2-42808
通帳記号	6桁目がある場合は ※にご記入ください。	通帳番号(右ツメ記入)	
1	0		
名義人(金融機関お届け名義通りにご記入ください。)	フリガナ シャープ ノリヨシ	メイギン	シャープ ノリヨシ
名義人	柴崎 訓佳		ヤクシヨクメイ
役職名※			
代表者名※	ダイビョウウジャメイ		

商品名	メーカー名	機種名	台数
1 複合機	富士フイルム BI	Apeos C2360 PPS-4T	1
2			
3			
4			
5			
6			

物件設置場所	(賃借人住所と異なる場合) 設置先名称・郵便番号・住所・電話番号を記入してください。
--------	--

リース期間	リース開始日から	60 ヶ月
リース開始予定日	20 23 年 10 月 26 日	
リース料	リース料	¥130,000 円
消費税等	消費税等	¥13,000 円
合 計	合 計	¥143,000 円

リース料	第1回目	20 年 月
支払月	第2回目	20 年 月
	最終回	20 年 月
支払日	毎月3()日	支払方法 □口座振替・銀行振込
支払口座	「預金口座振替依頼書・自動払込利用申込書」にて指定の口座	

再リース料(年額)	月額リース料に2を乗じた額と同額	※再リース料は再リース開始時のお支払となり、所定の消費税等が 付加されます。(リース満了日の翌日から再リース開始となります)
-----------	------------------	---

月 額	保守料		円	代理受領	第1回目	20 年 月
保守料	消費税等		円	期 間	最終回	20 年 月
合 計	合 計		円	保守料総額(税込)		円

特約条項	解約金を含むリース契約の場合、月額リース料には物件 のリース料(課税)と旧リース契約の解約金(不課税)が 含まれ、物件のリース料には別途消費税等が課税されます。 正確な解約金額および月額リース料は後日送付する 「お支払明細書」(インボイス)にてご確認ください。
------	--

保守会社 (保守についてのお問合せ先)	取扱店 (商品についてのお問合せ先)
---------------------	--------------------

・金融機関休業日の場合は翌営業日の引落と なります。(口座振替) ・リース契約日・リース期間・保守料等は後日 送付致します「リース料お支払明細書」にて ご通知申し上げます。振込みの場合、振込手 数料はお客様ご負担となります。	株式会社 ちぎりいち 町田 儀平 商店 代表取締役 町田 寿子 〒877-0424 群馬県吾妻郡中之条町981 ☎(A279) 75-2024代
---	--

※法人様名義の口座の場合、ご記入ください。ゆうちょ銀行を除く。 4枚目に金融機関お届け印を押印してください。



4

	年 月 日	記号	お支払金額 (円)	お預り金額 (円)	差引残高 (円)	備考
01						
02						
03						
04						
05	6- 3- 4	:	*14,300	ｼｰﾌﾟﾌｵﾞｱｲﾅﾝｽ	*33,557	(2A%)
06						
07						
08						
09						
10	6- 4- 3	:	*14,300	ｼｰﾌﾟﾌｵﾞｱｲﾅﾝｽ	*45,143	(3A%)
11						
12						

	年 月 日	記号	お支払金額 (円)	お預り金額 (円)	差引 残高 (円)	備考
01						
02						
03						
04						
05						
06						
07						
08						
09						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19	6- 1- 4	:	*28,600	ｼﾔｰﾌﾟﾌｧｲﾅﾝｽ	*30,385	(11月・12月分)
20						
21						
22						
23						
24	6- 2- 5	:	*14,300	ｼﾔｰﾌﾟﾌｧｲﾅﾝｽ	*31,971	(1月分)

(様式4)

領収書等貼付用紙

項 目 ※該当する項目 一つにチェック を入れる	☐ 調査研究費 ☐ 研修費 ☐ 広報費 ☐ 広聴費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 会議費 ☐ 資料作成費 ☒ 資料購入費
備 考 (按分率等)	新聞購読料（上毛新聞） 40,150 円 令和5年5月分～令和5年9月分：3,350 円×5 月分＝16,750 円 令和5年10月分～令和6年3月分：3,900 円×6 月分＝23,400 円

領 収 証		柴崎 訓佳 様		No. _____	
金 額		¥ 4 3 5 0 0			
内 訳	但 2023 年 4 月 ～ 2024 年 3 月 分 と し て (上毛)				
現 金	6 年 3 月 6 日 上記正に領収いたしました				
小 切 手	毎日新聞大間々専売所				
手 形	小林新聞店				
消費税額等(%)	所 長 小 林 秀 行				
消費税額等(%)	〒376-0102 群馬県みどり市大間々町桐原793-1				
	TEL・FAX 0277-72-1840				
	登録番号 T3810956535433				
	収入印紙				

※領収書は重ならないように貼付する。

※この用紙に貼り切れない場合は、項目が同じ場合は2枚目以降の別紙（白紙等）使用可。