

議事概要

区 分	内 容														
会議名	令和7年度 第5回 みどり市地域公共交通活性化協議会														
日 時	令和8年3月13日（金）14時00分から15時00分まで														
場 所	笠懸公民館 交流ホール														
出席者	30名（3名欠席）														
議 事	<p>1. 開会 2. あいさつ 3. 議事</p> <p style="text-align: center;">< 報告事項 ></p> <p>(1)「電話でバス」バス停の移設等について 資料 1-1 に基づき、事務局より説明</p> <p>(2)「大間々・笠懸路線バス」バス停の名称変更について 資料 1-2 に基づき、事務局より説明</p> <p style="text-align: center;">< 協議事項 ></p> <p>(1)「大間々・笠懸路線バス」のバス停新設及び時刻表の改正について 資料 2 に基づき事務局より説明</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">意見 (前橋工科大教授)</td> <td>大間々・笠懸路線バスの愛称のようなものを今後検討いただきたい。</td> </tr> </table> <p>→全会一致で承認</p> <p>(2)みどり市地域公共交通計画について 資料 3 に基づき、事務局より説明</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">意見 (わたらせ渓谷鐵道(株)代表取締役社長)</td> <td>計画本編、概要版にあるわたらせ渓谷鐵道の車両デザインが実際と異なるため、修正していただきたい。</td> </tr> <tr> <td>回答 (事務局)</td> <td>ご意見の通り修正する。</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">意見 (区長会副会長)</td> <td>概要版 p.2「みどり市が今後取り組んでいくこと」について、前向きな表現として市民に公表する方が良いのではないか。</td> </tr> <tr> <td>回答 (事務局)</td> <td>ご意見の通り、表現を調整する。</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">意見 (区長会副会長)</td> <td>概要版の裏表紙について、表紙同様余白の使い方を検討したらどうか。</td> </tr> <tr> <td>回答 (事務局)</td> <td>デザインについて再度検討する。</td> </tr> </table>	意見 (前橋工科大教授)	大間々・笠懸路線バスの愛称のようなものを今後検討いただきたい。	意見 (わたらせ渓谷鐵道(株)代表取締役社長)	計画本編、概要版にあるわたらせ渓谷鐵道の車両デザインが実際と異なるため、修正していただきたい。	回答 (事務局)	ご意見の通り修正する。	意見 (区長会副会長)	概要版 p.2「みどり市が今後取り組んでいくこと」について、前向きな表現として市民に公表する方が良いのではないか。	回答 (事務局)	ご意見の通り、表現を調整する。	意見 (区長会副会長)	概要版の裏表紙について、表紙同様余白の使い方を検討したらどうか。	回答 (事務局)	デザインについて再度検討する。
意見 (前橋工科大教授)	大間々・笠懸路線バスの愛称のようなものを今後検討いただきたい。														
意見 (わたらせ渓谷鐵道(株)代表取締役社長)	計画本編、概要版にあるわたらせ渓谷鐵道の車両デザインが実際と異なるため、修正していただきたい。														
回答 (事務局)	ご意見の通り修正する。														
意見 (区長会副会長)	概要版 p.2「みどり市が今後取り組んでいくこと」について、前向きな表現として市民に公表する方が良いのではないか。														
回答 (事務局)	ご意見の通り、表現を調整する。														
意見 (区長会副会長)	概要版の裏表紙について、表紙同様余白の使い方を検討したらどうか。														
回答 (事務局)	デザインについて再度検討する。														

意見 (前橋工科大教授)	計画書について、4月以降に配布とのことだが、どのような手段で住民に対して周知を行う予定か。概要版については、回覧などで市民の目に触れるようにした方が良く考える。大間々高校への配布も必要と考える。
意見 (区長会副会長)	計画書については、市のホームページに掲載することだが、動画や写真で公共交通の利用方法を掲載してはどうか。
意見 (赤城観光自動車(株)代表取締役)	生活圏が同じである隣接する桐生市への周知が必要ではないか。
回答 (事務局)	計画書は市のホームページで公開予定だが、回覧もおこなうことで、インターネットを使わない高齢者の方の目に留まりやすくするよう配慮をする。また、各庁舎や公民館、商業施設等に設置し、誰でも閲覧できるようにする。 みどり市ではYouTubeのショート動画投稿を現在行っているため、そのような媒体を通しての周知も行っていくことを検討する。近隣市への周知も併せて検討する。

意見 (区長会副会長)	概要版には、二次元コートで本編へリンクできるような仕様にしていただきたい。
回答 (事務局)	ご意見の通り修正する。

質疑 (前橋工科大教授)	上毛電鉄でICカード決済を導入したことで利用者数が増えたと聞いているが利用状況はどうか。
回答 (上毛電鉄(株)課長)	ICカードの導入により、利用者が10%増加した。詳しい理由は定かではないため、今後理由を分析していく予定でいる。

質疑 (前橋工科大教授)	大間々・笠懸路線バスの運行状況はどうか。
意見 (赤城観光自動車(株)運行管理運転手)	電気バスの充電について、車庫に充電スポットが設置されていないため、役所などで充電をしている。そのため、休憩時間を充電時間に充てている現状がある。可能であれば車庫に充電設備を設けてほしい。これにより運行時間をさらに増やせる可能性もある。
意見 (赤城観光自動車(株)代表取締役)	充電している間の人件費と、夜間に充電できるように車庫に充電設備を作る経費、どちらが効率的なのかも配慮したうえで検討していただきたい。
回答 (事務局)	電気バスの運行は、話題性がある一方で、充電や走行距離に課題があると思っている。現場の声を拾いながら、改善をしていく。

意見 (区長会 会長)	わたらせ渓谷鐵道の一部運休について新聞で目にしたが詳細について伺いたい。
回答 (わたらせ渓 谷鐵道(株) 代表取締役 役社長)	一部運休の大きな原因は運転手不足である。今年度末で1人の退職に伴い、現在の体制では同様の運行が困難となったためである。運転手募集は昨年から行っており、今月1名採用したが一人前として運転するには最短で来年3月になってしまうため、今回は一部運休の対応とさせていただきます。1年ほどの対応となる旨をご理解いただきたい。
意見 (区長会 会長)	始発列車をなくすとのことだが、それに乗車して通学している高校生等に対してはどのような対応をするのか
回答 (わたらせ渓 谷鐵道(株) 代表取締役 役社長)	現在、沢入駅から毎日定期券で通学している高校生のことは把握している。今後については学校や利用者保護者と協議を重ね、対応を検討する。
回答 (事務局)	市としても持続的に運行できるよう支援を行っていく。

意見 (赤城観光 自動車(株) 代表取締 役)	専属乗務員だけでは手が回らず、貸し切りバスを断ってまで公共交通としてバスを運行させている現状があるということを理解していただきたい。
回答 (事務局)	支援方法について今後検討していく。

→ 全会一致で承認

4. その他

事務局	計画書については、本協議会での意見を踏まえ修正し、3月中に市ホームページで公開予定である。また、印刷製本した計画書については、4月に委員への配布を予定している。
-----	--

5. 閉会

以上