

岩宿駅周辺整備の全体計画

県道交差点改良（県事業）

5

【目的】

交差点に付加車線を設置することで、慢性的な交通渋滞を緩和し、円滑な交通を確保する。

【概要】

- ・交差点改良 2箇所（付加車線設置）
- ・両側歩道整備（W=2.5m）

市民体育館アクセス歩道整備（市事業）

2

【目的】

岩宿駅北口から国スポ会場となる市民体育館への歩道を整備し、歩行者の安全確保と施設間の連携強化を図る。

【概要】

- ・歩道 517m（W=2.5m）

1-3号線道路整備（市事業）

4

【目的】

岩宿駅北口から阿左美沼方面への道路改良とともに、歩道を整備し、歩行者の安全確保と施設間の連携強化を図る。

【概要】

- ・JR北 188m
- ・JR南① 230m
- ・JR南② 170m
- ・片側歩道（W=2.5m）
- ・踏切改良 1箇所
- ・交差点改良 1箇所

岩宿駅前広場整備（市事業）

1

【目的】

交通結節点としての機能を強化し、送迎車両の円滑な駅利用を促進するとともに、公共交通や駅利用者の利便性向上を図る。

【概要】

- ・北口 6,600㎡
- ・南口 6,000㎡
- ・ロータリー道路
- ・歩道、シェルター

交差点Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ改良（市事業）

3

【目的】

国スポ会場となる市民体育館へ大型バスが円滑に進入できるように交差点の隅切りを改良し、来場者の交通利便性の向上を図る。

【概要】

- ・交差点改良 3箇所（隅切り拡幅）

▲全体計画

南北駅前広場整備

岩宿駅前広場整備（市事業）

1

【目的】

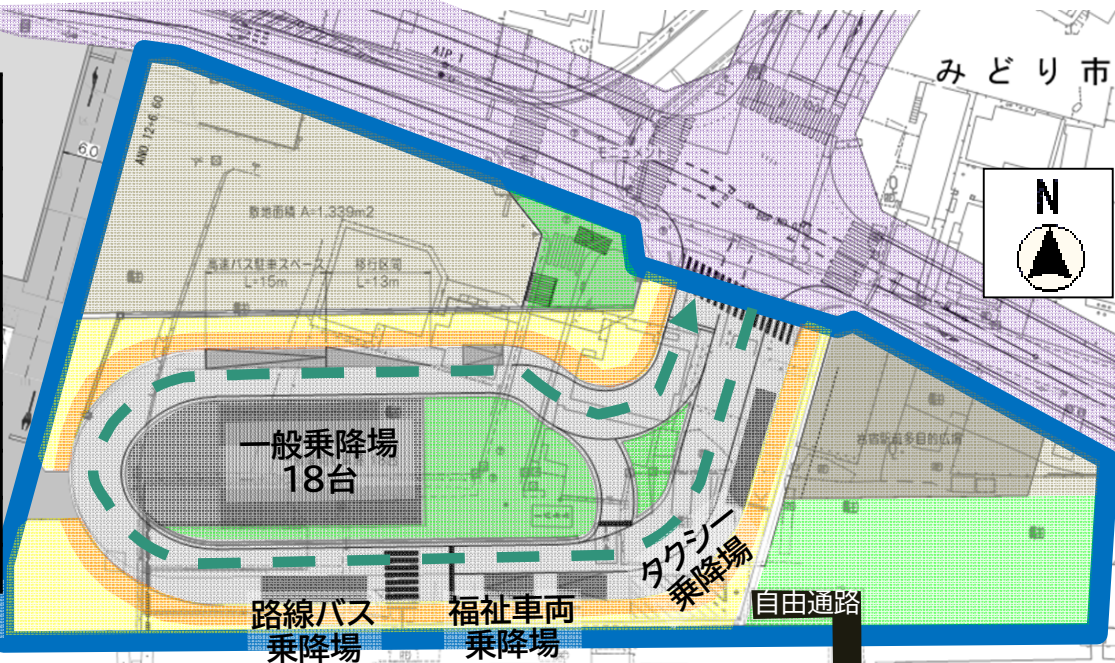
交通結節点としての機能を強化し、送迎車両の円滑な駅利用を促進するとともに、公共交通や駅利用者の利便性向上を図る。

【概要】

- ・北口 6,600㎡
- ・南口 6,000㎡
- ・ロータリー道路
- ・歩道、シェルター

<北口>

凡例	
	駅前広場
	県道(拡幅後)
	ロータリー舗装部
	乗降場
	駐輪場
	歩道(インターロッキング)
	シェルター
	民間活力エリア
	緑地帯
	走行ルート(ロータリー)



南口
イメージ
パース

<南口>

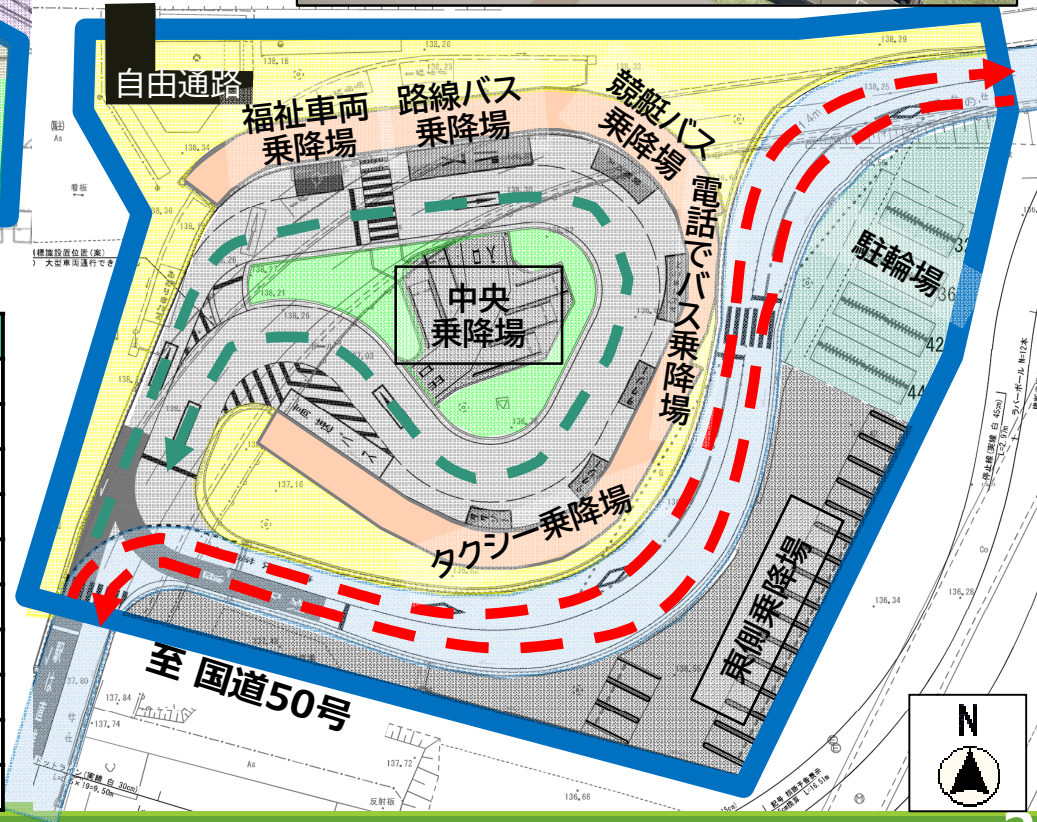


※レイアウトは現時点のものであり、今後変更となる可能性があります



北口
イメージ
パース

凡例	
	駅前広場
	新設道路ルート
	ロータリー舗装部
	乗降場
	駐輪場
	歩道(インターロッキング)
	シェルター
	緑地帯
	走行ルート(ロータリー)
	走行ルート(新設市道)



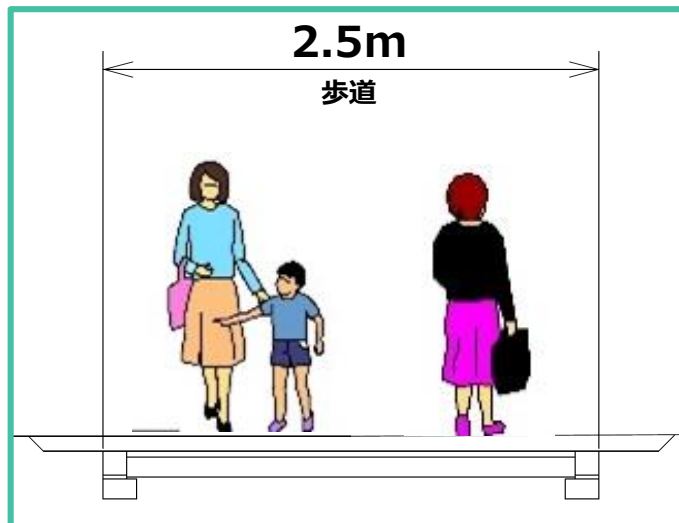
駅周辺道路整備(ヤクルトグリーンアリーナルート)

市民体育館アクセス歩道整備 (市事業)

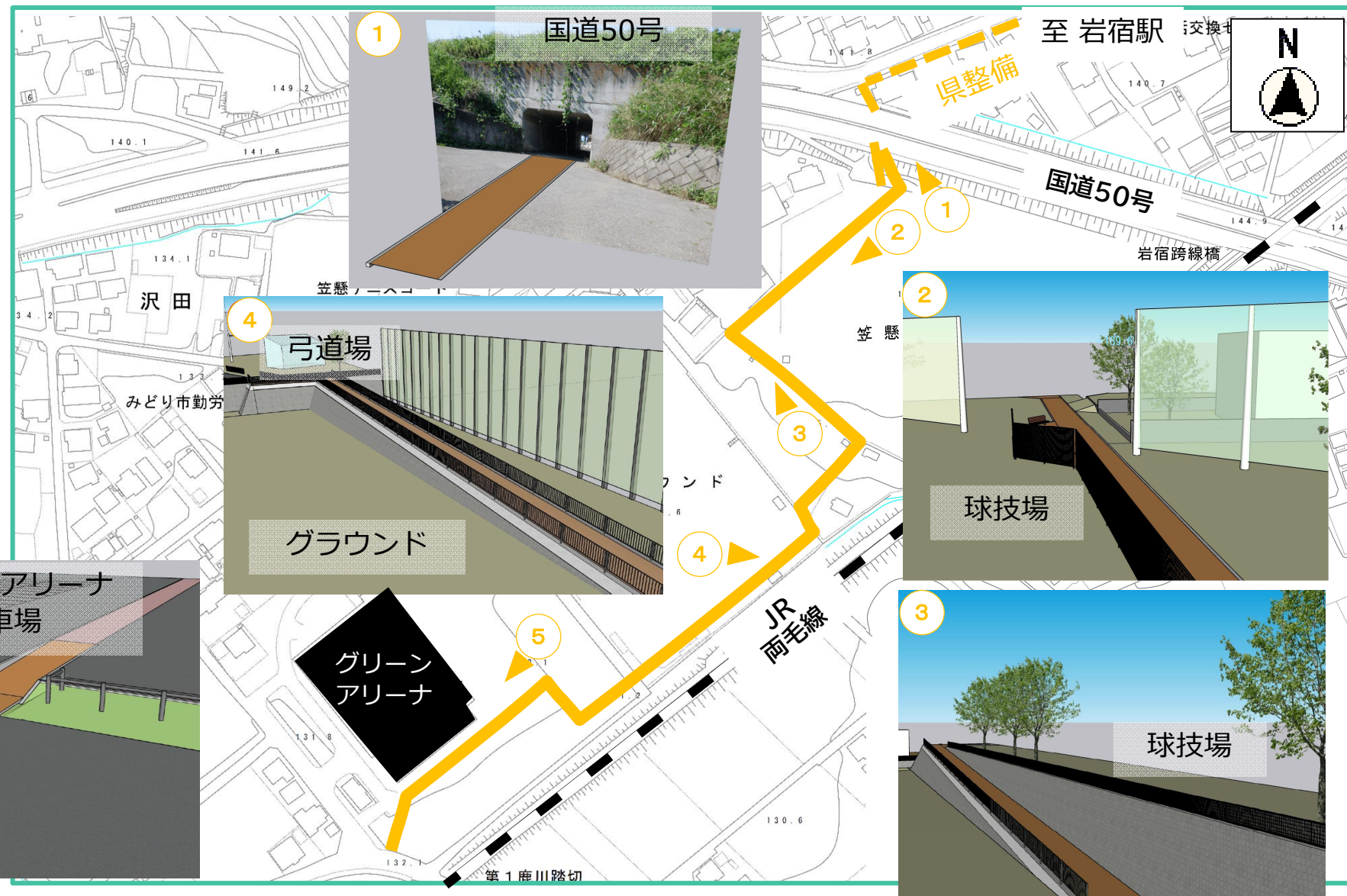
2

【目的】
岩宿駅北口から国スポ会場となる市民体育館への歩道を整備し、歩行者の安全確保と施設間の連携強化を図る。

【概要】
・歩道 517m
(W=2.5m)



▲ 計画横断面図

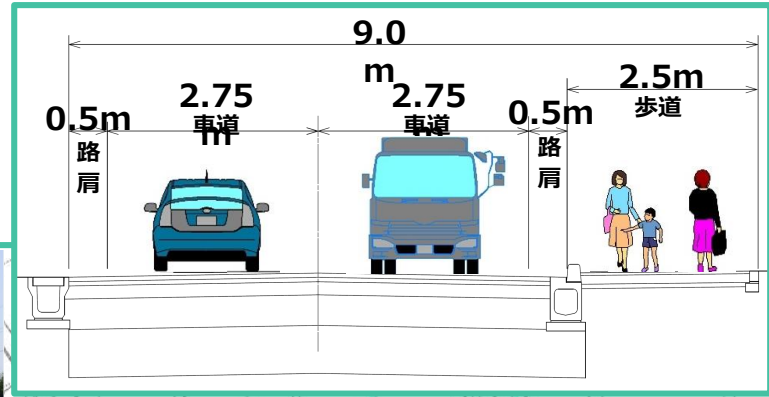


駅周辺道路整備(岩宿駅北口～阿左美沼ルート)

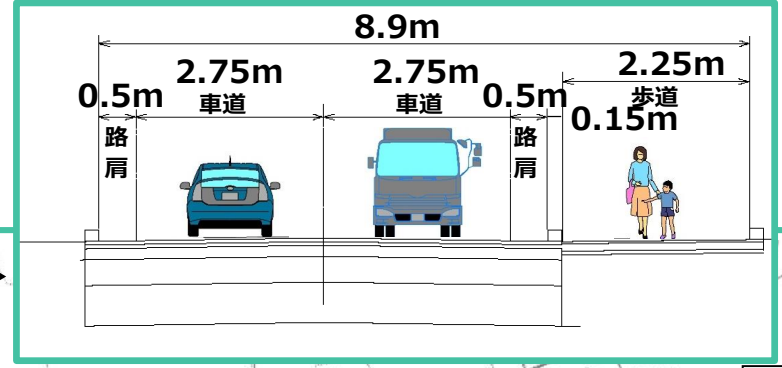
1-3号線道路整備 (市事業)

4

- 【目的】
岩宿駅北口から阿左美沼方面への道路改良とともに、歩道を整備し、歩行者の安全確保と施設間の連携強化を図る。
- 【概要】
・JR北 188m
・JR南① 230m
・JR南② 170m
・片側歩道 (W=2.5m)
・踏切改良 1箇所
・交差点改良 1箇所



計画横断面図 (道路部)



計画横断面図 (踏切部)



※計画横断面図 (踏切部) は、想定のものであり、J Rとの協議で変更になる可能性があります。